|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**ГЛАВА 3 ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА****3.1 Цели и задачи генерального плана сельского поселения Маядыковский сельсовет**Общей, социально-экономической, градостроительной и стратегической це­лью генерального плана сельского поселения Маядыковский сельсовет является формирование конкурентоспособной и инве­стиционно-привлекательной территории муниципального района, достижение вы­сокого уровня ее социально-экономического развития, адекватного имеющемуся потенциалу, гармонизация территориальной организации хозяйства и систем расселения, рынка труда, в целом обеспечивающие устойчивое развитие территории района на расчетный срок до 2035 года.В соответствии с Конституцией Российской Федерации, Градостроитель­ным кодексом Российской Федерации (ФЗ -190), Федеральным законом «Об об­щих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ФЗ-131) вопросы местного значения - вопросы непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения, конкретный перечень определяется уставом муни­ципального района. К вопросам местного (районного) значения, размещение ко­торых устанавливается и утверждается генеральным планом сельского поселения, относятся мероприятия:- по электроснабжению и газоснабжению населенных пунктов в границах сельского поселения- по развитию автомобильных дорог общего пользования местного (рай­онного) значения, строительству и капитальному ремонту мостов и иных транспортных инженерных сооружении вне границ населенных пунктов в границах сельского поселениия (за исключением автомобильных дорог общего пользования и иных транспортных инженерных сооруже­ний федерального и регионального значения);- по охране общественного порядка на территории сельского поселения - по обеспечению начального общего, основного общего, среднего (пол­ного) общего образования по основным общеобразовательным програм­мам, объекты дополнительного образования детям (за исключением предоставления дополнительного образования детям в учреждениях ре­гионального значения) и общедоступного бесплатного дошкольного об­разования на сельского поселения а также организация отдыха детей в каникулярное время;- по оказанию на территории сельского поселения первичной медико-санитарной помощи в амбулаторно-поликлинических, стационарно- поликлинических и больничных учреждениях, скорой медицинской по­мощи (за исключением санитарно-авиационной), медицинской помощи женщинам в период беременности, во время и после родов;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,* по утилизации и переработке бытовых и промышленных отходов;
* по содержанию на территории сельского поселения межпоселенче­ских мест захоронения, организации ритуальных услуг;
* по библиотечному обслуживанию населения биб­лиотеками.

Кроме того, к вопросам местного значения относится создание условий для развития и обеспечения населенных пунктовуслугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслужи­вания;* услугами по организации досуга и услугами организаций культуры
* лечебно-оздоровительных местностей и курортов местного значения
* физической культуры и массового спорта.

Поскольку на территории сельского поселения в настоящее время ограниченно существует и функ­ционирует система указанных объектов, генеральный план предпо­лагает оптимизацию размещения системы сохраняемых, реконструируемых и предполагаемых к строительству объектов местного значения.Перечисленные выше инфраструктурные объекты создаются для обеспече­ния функционирования населенных мест и обособленных мест приложения тру­да. Генеральный план сельского поселения Маядыковский сельсовет установливает перспективу развития существующих населенных пунктов и предполагаемого размещения новых мест приложения труда.: Целью генерального плана сельского поселения Маядыковский сельсовет является создание ин­фраструктуры, обеспечивающей равные условия для конкурентного саморазвития составляющих его населенных пунктов, определение размещения и параметров объектов капитального строительства местного значения».**Задачи генерального плана.***В пространственном развитии территории:*1. Усовершенствование планировочной структуры и системы расселения.
2. Формирование природно-экологического каркаса, призванного защитить территорию муниципального района от неоправданного вмешательства и освоения.
3. Охрана объектов культурного наследия, сохранение нематериального на­следия, развитие сети особо охраняемых природных территорий.
4. Увеличение инвестиционной привлекательности территории сельского поселения путем выделения приоритетных направлений социаль­но-экономического развития.

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,*В социальной инфраструктуре:*1. Организация предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, образования и общедоступного бесплатного дошкольного образования населе­ния за счет сохранения и реконструкции действующих и строительства новых объектов образования.2. Организация оказания на территории сельского поселения скорой медицинской помощи (за исключением санитарно-авиационной), пер­вичной медико-санитарной помощи и неотложной медицинской помощи в амбулаторно-поликлинических, стационарно-поликлинических и боль­ничных учреждениях за счет сохранения и реконструкции действующих и строительства новых объектов здравоохранения.3. Обеспечение населения сельского поселения услугами культурного воспитания и организации досуга, создание условий для развития мест­ного традиционного народного творчества путем сохранения и реконст­рукции действующих и строительства новых культурно-досуговых объ­ектов.4. Обеспечение условий для развития на территории сельского поселения физической культуры и массового спорта путем сохранения сущест­вующих и строительства новых объектов физической культуры и спор­та.*В транспортной инфраструктуре* - создание условий для обеспеченияединого экономического и транспортного пространства, свободы переме­щения населения и товаров путем сохранения и модернизации существующих базовых объектов транспортной инфра­структуры между населенными пунктами*В инженерной инфраструктуре -* предоставление качественных коммунальных услуг, за счет развития инженерных систем, по следующим на­правлениям:1. Создание новых, сохранение и модернизация существующих базовых объектов электро и газоснабжения сел.
2. Развитие систем инженерных коммуникаций в сложившейся застройке с учетом перспектив развития.
3. Проведение целенаправленной энергоресурсосберегающей политики на объектах инженерной инфраструктуры и на системах инженерных ком­муникаций.

*Задачи по улучшению экологической обстановки и охране окружающей среды:*1. Охрана от загрязнения, истощения, деградации и других негативных воздействий хозяйственной и иной деятельности основных компонентов природной среды: атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, недр, почв.
2. Сохранение и приумножение биологического и ландшафтного разнооб­разия.
3. Организация утилизации и переработки бытовых и промышленных от­ходов.
4. Организация системного мониторинга загрязнения окружающей среды на территории сельского поселения

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,*Задачи по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера -* организация и осуществление мероприятий по защите, снижению риска возникновения и сокращению тяжести последст­вий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории сельского поселения**Основные принципы генерального плана СП**Решения генерального плана основываются на сле­дующих принципах:* формирования производственных, социальных, транспортно-коммуникационных, инженерно-технических инфраструктур, рекреаци­онных и спортивно-оздоровительных комплексов с учетом интересов, программ развития, инвестиционных проектов соседних сельских поселений и муниципального района Бирский район в целом.
* наращивания ресурсного потенциала в сельском хозяйстве поселения, разви­тия перерабатывающей сельскохозяйственную продукцию промышленно­сти;
* устойчивого развития территории за счёт рационального природопользо­вания и обеспечения сохранности уникального природного комплекса территории, её природно-географических особенностей, а также памятни­ков археологии и культуры охраны природных ресурсов в интересах на­стоящего и будущего поколений;
* повышения эффективности деятельности туристско-рекреационной отрас­ли, оптимального сочетания и развитие детского и семейного оздорови­тельного отдыха, культурно-развлекательное и туристско-спортивное на­правления. Создания условий для организации охоты и рыбной ловли;
* соблюдения последовательности действий по территориальному планиро­ванию, организации рациональной планировочной структуры, функцио­нального и последующего градостроительного зонирования с учётом опе­режающего развития систем коммунальной инфраструктуры для снижения уровня антропогенных нагрузок на природную среду;
* рационального размещения объектов капитального строительства местно­го значения.

Генеральным планом сельского поселения предусмотрены мероприятия местного значения и учтены мероприятия федерального и регионального значения,мероприятия муниципального района, которые определены федеральным республиканским законодательством, федеральными и республиканскими программами.Мероприятия по территориальному планированию местного (районного) значения, определены с учетом федеральных и республиканских интересов и муниципальных образований и сельских поселений района Республики Башкортостан, с которыми поселение имеет общие границы.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.2. Характеристика населенных пунктов сельского поселения Маядыковский сельсовет с указанием численности населения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Население, чел. | Роль в системе расселения |
| Сущ. 2012 г. | Прогноз. 2039 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Маядыковский с/с | 1,05 | 1,17 | Сельское поселение |
| С.Маядыково | 0,29 | 0,32 | Центр сельского поселения |
| Д.Аккаиново | 0,06 | 0,07 | Рядовой нас.пункт |
| Д.Ужара | 0,07 | 0,08 | Опорный н.пункт рекреационной зоны |
| Д.Урняк | 0,02 | 0,02 | Рядовой нас.пункт |
| С.Шелканово | 0,61 | 0,68 | Рядовой нас.пункт |

**3.3. Основные тенденции и этапы экономического развития.** На основе анализа современного состояния экономики и оценки природных ресурсов можно сделать следующие выводы: социально-экономическое развитие сельского поселения происходило в условиях сохранения позитивных тенденций прошлых лет. В промышленности и в сельском хозяйстве идет постепенное наращивание объемов производства. Вовлечение в хозяйственную деятельность имеющихся природных ресурсов, их охрана и воспроизводство позволит создать эффективную экономику в интересах проживающего здесь населения.Важнейшей стратегической целью социально-экономического развития России и республики является достижение уровня и качества жизни населения, соответствующего уровню развитых стран. Необходимые для этого темпы роста экономики могут быть обеспечены только при условии устойчивого социально-экономического развития субъектов Федерации, муниципальных районов, средние темпы экономического роста в республике должны составлять не менее 4-5% ежегодно в течение 20-25 лет.Градостроительная концепция базируется на стратегических целях развития России и республики, и призвана способствовать рациональному использованию ресурсов, условий возможностей республики для достижения этих целей.Градостроительная концепция направлена на усиление комплексности в развитии народного хозяйства республики с максимально возможным использованием благоприятных предпосылок развития, определение территориально-отраслевых точек экономического роста, формирование дееспособной экономической и социальной базы в каждом районе республики.При определении прогнозной численности населения на расчетные годы учитывалась реальная динамика демографических процессов в предшествующий период и возможное ее изменение в будущем, а также, влияние на эту динамику социально-экономических процессов, которые могут иметь место в прогнозируемом периоде. В прогнозируемый период ожидается снижение миграционного потока и снижения количества выбывших.. Абсолютная занятость в отраслях экономики возрастет. Увеличится удельный вес отраслей непроизводственной сферы, увеличится доля занятости в строительстве, в производстве строительных материалов. Уменьшится удельный вес промышленности и в сельском хозяйстве.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.3.1.Целевые программы****Республиканская Целевая Программа «Совершенствование системы управления промышленными отходами на территории Республики Башкортостан» на 2013-2020 годы****Цели и задачи Программы****Цели:**разработка и реализация комплекса мер, направленных на совершенствование системы управления промышленными отходами;внедрение современных технологий и методов утилизации, обезвреживания и переработки промышленных отходов;восстановление нарушенных и загрязненных земель; минимизация воздействия промышленных отходов на окружающую среду**Задачи:**совершенствование соответствующей нормативной правовой и технологической базы;повышение эффективности системы обращения с промышленными отходами;ликвидация объектов размещения промышленных отходов, не отвечающих нормативным требованиям (полигонов, бесхозных накопителей промышленныхотходов и др.);создание благоприятных условий для привлечения инвесторов к организации производств по обезвреживанию и переработке отходов;ликвидация последствий экологического ущерба, накопленного в результате хозяйственной деятельности прошлых лет, в том числе деятельностиорганизаций-банкротов Республики Башкортостан;сокращение объемов захоронения промышленных отходов; увеличение объемов переработки, утилизации и обезвреживания промышленных отходов;улучшение санитарного и экологического состояния территории Республики Башкортостан путем ликвидации несанкционированных объектов размещенияпромышленных отходов и рекультивации техногенных массивов;экологическое просвещение населения**Важнейшие целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы**Доля использованных и обезвреженных промышленных отходов в общем объеме отходов производства, образовавшихся за год, %;количество ликвидированных объектов размещения промышленных отходов, единицы;доля рекультивированных земель в общей площади земель, подвергшихся экологическому нарушению и загрязнению, %**Ожидаемые конечные результаты и показатели социально-экономической эффективности реализации Программы** Увеличение доли использованных и обезвреженных промышленных отходов в общем объеме отходов производства, образовавшихся за год, до 24%;увеличение доли рекультивированных земель в общей площади земель, подвергшихся экологическому нарушению и загрязнению, до 10%;количество ликвидированных объектов размещения промышленных отходов за время реализации Программы- 9 объектовЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**управления твердыми бытовыми отходами в Республике Башкортостан» на 2011-2020 годы****Цели и задачи Программы****Цели**разработка и реализация комплекса мер, направленных на совершенствование системы обращения с твердыми бытовыми отходами и увеличение их использования в качестве вторичных материальных ресурсов натерритории Республики Башкортостан; создание условий для развития системы управления твердыми бытовыми отходами на территории республики; улучшение санитарного и экологического состояния территорий муниципальных образований Республики Башкортостан;совершенствование системы экологического образования и выработка мер экономического стимулирования населения республики**Задачи:**совершенствование правовой базы, регулирующейвопросы использования вторичных материальныхресурсов и обращения с твердыми бытовыми отходамина территории республики; создание и поддержка единой информационной среды в сфере обращения с твердыми бытовыми отходами и использования вторичных материальных ресурсов;подготовка к внедрению организованной системыобращения с твердыми бытовыми отходами на территории республики;проектирование и строительство объектов сбора и размещения твердых бытовых отходов на территории муниципальных образований Республики Башкортостан;создание условий для развития производств по использованию вторичных материальных ресурсов на территории республики;совершенствование существующих и формирование новыхмеханизмов экономического стимулирования деятельности по использованию вторичных материальных ресурсов;ликвидация несанкционированных объектов размещения отходов в целях снижения негативного техногенного воздействия на окружающую среду и улучшение экологической обстановки в республике;совершенствование системы экологического образования, воспитания и просвещения;стимулирование населения в сфере обращения с твердыми бытовыми отходами**Сроки и этапы реализации Программы** 2011 - 2020 годы, в два этапа:**I этап - 2011 - 2013 годы:**создание организационных механизмов реализации Программы;проведение эксперимента по раздельному сбору твердых бытовых отходов в населенных пунктах Республики Башкортостан;создание генеральных схем очистки территорий муниципальных районов, городских округов и республики в целом;начало проектирования и строительства первоочередных объектов обращения с отходами на территориях муниципальных районов РБЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**II этап - 2014 - 2020 годы**:реализация комплекса мер, направленных на создание производств по переработке вторичных материальных ресурсов, и ликвидация мест несанкционированного размещения отходов на территориях муниципальныхрайонов и городских округов Республики Башкортостан;корректировка программных мероприятий с учетом итогов реализации I этапа Программы**Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы**Количество населенных пунктов, охваченных системой сбора и удаления твердых бытовых отходов, по отношению к общему количеству населенных пунктов Республики Башкортостан - 100%;количество объектов размещения твердых бытовых отходов, соответствующих современным требованиям природоохранного законодательства, - 100%;доля коммунальных отходов, использованных в качестве вторичных материальных ресурсов, - 33%;количество несанкционированных мест размещения твердых бытовых отходов - 0**Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально- экономической эффективности** Обеспечение к 2020 году населенных пунктов Республики Башкортостан системами сбора и удаления твердых бытовых отходов, соответствующимитребованиям природоохранного законодательства,-100%;сокращение доли коммунальных отходов, размещаемых в природной среде, с 97 до 67%;увеличение количества объектов размещения твердых бытовых отходов, соответствующих современным требованиям, с 35 до 100%;увеличение доли коммунальных отходов, использованных в качестве вторичных материальных ресурсов, с 3 до 33%;полная ликвидация к 2020 году несанкционированныхмест размещения твердых бытовых отходов**Мероприятия по реализации программы, предусмотренные проектом**В сельском поселении Маядыковский сельсовет проектом предлагаетсяразработать и внедрить схемы санитарной очистки населенных пунктов в 2014 годуЛиквидировать несанкционированные свалки ТБО (пункты и сроки см 5.6.3)Внедрить в СП двухэтапную систему транспортирования отходов до 2020 г.Организовать раздельный сбор фракций ТБО, подлежащих рециклингу; до 2020 гСоздать сеть пунктов сбора вторичного сырья у источника их образования до 2020 г Организовать производство по переработке вторичного сырья до 2020 г.Внедрить развитие рынка вторичного сырья и вторичной продукции на территории СП до 2020 г.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Агропромышленный комплекс.** Анализ современного состояния АПК проведенный в схеме территориального планирования муниципального района Бирский район институтом БГП показал, что он в основном обеспе­чил потребности населения в производственных ресурсах.В то же время, за последние годы, из-за диспаритета цен доля энергоресурсов и амортизационных отчислений в структуре себестоимости увеличилась в 3-4 раза. Одновременно сократились затраты на оплату труда, семена, корма, удобрения.Ценовая политика привела к сворачиванию многих производств, росту числа убыточных хозяйств. Рентабельной является лишь продук­ция растениеводства (уровень рентабельности составляет в среднем 30-40%).Нерентабельной является продукция животноводства. Для боль­шинства животноводческих ферм характерен практически полных из­нос оборудования, аварийное состояние помещений, дефицит полно­ценных кормов и т.д.Для исправления сложившейся ситуации необходимо:в условиях ограничения инвестиционных ресурсов перейти на целевую финансовую поддержку наиболее крупных товаропроизводителей независимо от формы собственности и форм хозяйствования с увеличением доли бюджетных инвестиций с сохранением дотирования племенного животноводства, ветерина­рии, элитного семеноводства;разработать систему мер по совершенствованию финансово-кредитной и ценовой политики в отношении производящих отраслей агропромышленного комплекса;восстановить инфраструктурную сеть села (ремонтная база, материаль­но-техническое снабжение, сбытовая система, агрохимическая, мелиоративные службы и т.д.);ускоренно развивать сельскохозяйственную и потребительскую коопера­цию, агропромышленную интеграцию.**1) Средднесрочной целевой программе реформирования агропромышленного комплекса РБ на 2000-2005 гг** Основные предложения по развитию АПК республики базировались на сред­несрочной целевой программе реформирования агропромышленного комплекса РБ на 2000-2005 гг., разработанной в 1999г., направленной на преобразование всех звеньев аграрного сектора республики; обеспечение эффективного конку­рентоспособного сельскохозяйственного производства, рациональное исполь­зование земельных ресурсов, возрождение научно-технического потенциала, создание рыночной инфраструктуры и т.д.Для реализации этих целей предусматривается:1. Стабилизировать объемы среднегодового производства зерна в бли­жайшей перспективе на уровне 3,2-3,6 млн.т, (улучшить его качества и ассор­тимент), а в более отдаленной перспективе (после 2003г.) - до 5,0 тыс. тц.С этой целью необходимо было:- довести среднюю урожайность зерновых культур в среднем до 23-25 ц./га (при соблюдении всех правил агротехники, сроков сева и уборки и т.д.);- ежегодно закупать у сельхозпроизводителей в республиканский фонд зерна для продовольственного обеспечения населения 514 тыс.т., в том числе для создания страхового и переходящего фондов семя в республиканском фон­де и хозяйствах в объеме 115-120 тыс.т., на выработку комбикормов - 250 тыс.т.;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,- сформировать крупные централизованные зоны товарной продукции на базе хозяйств Предуральской, Зауральской степной и части южной лесостепной зон, что позволит полнее использовать благоприятные природно-климатические условия этих зон, обеспечивающих высокое качество зерна с наименьшими из­держками;- существенно увеличить материальные ресурсы для наращивания объе­мов и обновления технических средств (основных фондов), закупки удобрений, средств защиты растений, топлива и т.д. Затраты на восстановление матери­ально-технических средств и внедрение новых технологий будут компенсиро­ваться снижением трудоемкости продукции.2. Сформировать крупные специализированные зоны товарной продукции должно сопровождаться осуществлением ряда первоочередных мер по совер­шенствованию территориальной структуры зерновых хозяйств и организаций специализированных предприятий с преимущественным производством наибо­лее ценных сортов по важнейшим зерновым культурам, по комплексной механи­зации возделывания, уборки, хранения и переработки зерна и т.д.Хозяйства Северной и Северо-восточной зоны целесообразно перепланировать на производство озимой ржи, фуражного зерна, ячменя, картофеля и рапса с расширением посевов озимых в данных зонах. Размеще­ние и строительство новых элеваторов должно быть приближено к производству зерна.В соответствии с «Программой» затраты на восстановление материаль­но-технических средств и внедрение новых технологий будут компенсировать­ся снижением трудоемкости продукции.Реализация перечисленных выше мер облегчит получение выручки (при доведении урожайности зерновых на 1 этапе до уровня 1990г. - 18,2-18,4 ц./га в бункерном весе) в сумме 3,9 млрд. руб., что покрывает текущие расходы и обеспечивает превышение доходов над расходами на сумму 1,2 млрд. руб.3.Увеличить объем производства сахарной свеклы к расчетному сроку до 180-200тыс.т., в том числе в ближайший пятилетний период, стабилизиро­вать объем ее производства в размере 160-165тыс.т. Не менее трети продукции после переработки на сахар будет вывозиться за пределы республики.После предполагаемого наращивания мощностей двух наиболее крупных сахарных заводов республики в п. Чишмы и в г. Мелеузе сырьевая база этих заводов будет расширена (в настоящее время зона снабжения сырьем только Чишминского сахарного завода охватывает 10 административных районов республики с посевной площадью 25 тыс.га). В связи с сезонным характером производства сахара из свеклы, для эффективного использования имеющихся мощностей и трудового потенциала необходимо наращивание переработки сахара-сырца. Реализация намечен­ных темпов развития сахарного производства во многом зависит от конъ­юнктуры рынка продажи импортного сырца, таможенных пошлин и других внешних независящих от сахарных заводов причин. Следует также отметить значительный физический износ основных фондов сахарных заводов, состав­ляющий более 50%, и устаревшее оборудование потребует привлечения федеральных и республиканских инвестиций на реконструкцию и модернизацию сахарных производств.4.Увеличить производство масленичного сырья за счет повышения урожайности подсолнечника, расширение посевов рапса. Предусматривается уже к 2003 году довести валовой сбор масленичных культур до 120 тыс,т, рапса-не менее 10 тыс.т. Посевные площади масленичных культур в бли­жайшие годы планируется стабилизировать на уровне 130 тыс.га, в том числе подсолнечника -120 тыс.га.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,В дальнейшем, увеличение посевных площадей масленичных культур бу­дет вестись в соответствии с возможностями переработки и имеющимся потен­циалом земельных ресурсов в северной и северо-восточной зонах республики.При потребности на картофель на ближайшую перспективу в 483 тыс.т валовое производство составит 900 тыс.т, что создаст возможность вывоза определенной части продукции за пределы республики.Посевные площади при этом сохранятся на уровне 107-110 тыс.га, при планируемой урожайности 75-85 ц/га. На рассматриваемую перспективу основ­ную долю в производстве картофеля, как и в настоящее время, будут занимать личные подсобные хозяйства. В специализированных хозяйствах будет выра­щиваться, в основном, семенной материал и разрабатываться передовые технологии возделывания картофеля. В республике необходимо реализовать принцип обеспечения сельхозпроизводителей, независимо от форм собственно­сти и средств производства, оздоровленными элитными семенами высокоуро­жайных сортов.Производство овощей по-прежнему будет концентрироваться в 11 специализированных хозяйствах и 4-х совхозах-заводах. По установлен­ным нормам питания требуется овощей и бахчевых всего 572 тыс.т, или 139кг на душу населения. В 1999г. потребление составило 57кг. Для обеспечения на­званной выше потребности необходимо, при сохранении посевных площадей по республике на уровне 20 тыс.га, обеспечить получение урожайности 133-141 ц/га при валовом сборе овощей открытого грунта не менее 300 тыс.т. в год, что вполне достижимо (валовой сбор в 1997г. составил 423,3тыс.т, в 2000г. - 244,5тыс.т). Кроме того, предполагается развитие тепличного хо­зяйства в частном секторе АПК республики.Для наиболее полного обеспечения населения республики мясом предусматривалось увеличение его производства до 400тыс.т в живом весе в ближайшие годы (в 2000г. произведено 354,7тыс.т.скота и пти­цы) и до 500 тыс.т. к расчетному сроку.Для решения этой задачи потребуется:-увеличение поголовья мясного скота за счет более широкого использова­ния промышленного скрещивания мясопродуктивных мо­лочных коров с быками мясных пород. Поголовье коров мясного направле­ния должно быть увеличено в первоочередной период до 5-7% и до 8-10% к расчетному сроку;- повышение интенсивности воспроизводства поголовья скота путем снижения яловости, сохранности молодняка;- укрепление кормовой базы. Увеличение заготовок сенажа и зерносенажа, строгое балансирование по всем питательным веществам рациона откор­мочного поголовья;-эффективное использование созданных мощностей, специализированных комплексов по откорму крупного рогатого скота (КРС) и свиней (к 2003-2005гг. довести содержание в них молодняка КРС до 70 тыс, свиней - до 150 тыс.голов с получением от них не менее 30% валового привеса, полученного по республи­ке);ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ, - перевод на производство говядины по технологии мясного скотоводства молочно-товарных ферм республики с продуктивностью коров ниже 2 тыс.кг;-эффективная организация закупок скота у населения, создание сети заготовительных пунктов в отдаленных районах и населенных пунктах, расширение сети заготовителей мясокомбинатов и проведение ряда других мер, предусмотренных «Программой». Обязательным условием при этом является государственная поддержка в виде дотаций, кредитов и т.д. на приобретение оборудования, комбикормов, молодняка.В связи с убыточностью производства мяса по существующим технологи­ям почти во всех зонах республики, следует отметить, что значительная часть животноводческих ферм в республике нуждается в реконструкции и техническом перевооружении, что нельзя обеспечить без государственной поддержки.Проведение мер по уменьшению себестоимость продукции и увеличению производства мяса укрепит положение Башкортостана на межрегиональном рынке данной продукции, учитывая расположение республики вблизи круп­ных промышленных центров Урала и Поволжья.Определяя аспекты развития животноводческого подкомплекса АПК, не­обходимо решать и задачи по оптимизации размещения предприятий, цехов и других подобных объектов на территории республики.Помимо проведения реконструкции и модернизации существующих крупных мясокомбинатов, в республике должна получить развитие сеть мини-мясокомбинатов, включая контейнерные с водоочистными установками и цехами переработки отходов, биологической очистки сточных вод и т.д.Транспортировка и монтаж комплексов просты и требуют минимальных затрат труда. Производительность таких мини-мясокомбинатов в пределах от 2 до 15 КРС и от 10 до 100 голов МРС, и от 5 до 60 голов свиней в смену, стои­мость варьируется от 100 до 300 тыс. долларов США.Общий объем производства молока в республике намечалось увеличить с 1,5 млн. т в 2000г. до 1,9 млн. т к 2005г, во всех категориях хозяйств, что соответствует уровню производства 1990 года.В результате будет достигнута научно обоснованная норма потребления молока в 440-460 кг/год. Прирост производства молока предусматривается обеспечить за счет повышения молочной продуктивности коров, как в общественном секторе, так и в частном.В сельхозпредприятиях удой коров должен быть доведен до 2,5 тыс.кг. С этой целью необходимо:-пересмотреть структуру кормовых культур для молочного скота, увели­чить посевы кормовой свеклы (многолетних бобовых трав на сено и сенаж);-расширить сеть племенных хозяйств с доведением молочной продуктивности в них до 3500-4000кг;-организовать направленное выращивание рыночных телок и ежегодно вводить в стадо до 25-30% первотелок;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,-увеличить количество фермерских и крестьянских хозяйств, занимаю­щихся молочным животноводством, передавать в аренду частным лицам с по­следующим выкупом низкопродуктивные молочно-товарные фермы;-провести территориальную специализацию сельскохозяйственного производства; в производстве молочной продукции увеличить доли пригород­ных районов Уфы, Стерлитамака и др. городов, в которых довести удои на ко­рову до 3,5-4,0 тыс.кг;-организовать во всех населенных пунктах сбор молока от населения, расширить сеть заготовительных пунктов, оборудованных для первичной обработки молока. Закуп молока от населения довести до 250-300 тыс. т в год;-предусмотреть господдержку племенного животноводства.В настоящее время 35 предприятий птицеводческого направле­ния производят до 750 млн.яиц в год, 21тыс/г мяса птицы, реализуют на­селению республики 10-12 млн. голов молодняка птицы.На душу населения производится 182 яйца в год, что составляет 58% от научно обоснованной нормы потребления. Для достижения нормы потребле­ния производство яиц в республике в рассматриваемый период необходимо увеличить в 1,7-1,8 раза. С этой целью необходимо сооружение как минимум 2 новых птицефабрик в районах, тяготеющих к г.Уфе.Одним из условий повышения эффективности птицеводческих хозяйств является научно обоснованное кормление птицы под заданную ее продуктив­ность, с применением различных микро и макро добавок и других активных пре­паратов.Актуальными являются вопросы перевода этих хозяйств на энер­госберегающие технологии, целенаправленный селекционно-семенной работы, укрепления и модернизацию базы и т.д.Укрепление экономики многих районов республики будет способствовать развитию высокодоходных отраслей животноводства, поставляющих продук­цию на внешний рынок пчеловодства и коневодства (кумыс). Задача состоит в том, чтобы обеспечить соответствие этой продукции мировым стандартам.В разработанной в республике Концепции по стабилизации и развитию пчеловодства до 2005г. намечалось увеличить количество семей до 350 тыс., плодных маток - до 25 тыс. и до 5 тыс. - пчелиных пакетов, с учетом роста спроса со стороны хозяйств и населения.С учетом имеющегося потенциала продуктов коневодства, производство кумыса в ближайшие перспективы предполагалось довести до 9-10 тыс.центне­ров.Настоящей Концепцией предусматривалось сохранение такой традици­онной для республики отрасли как *овцеводство,* поскольку сегодня появляет­ся реальная угроза потери уникального генофонда наиболее ценных по­род.При этом предполагается:-сохранение и постепенное увеличение на племзаводах и племрепродук-торах поголовья разведенных тонкорунных пород овец;-дальнейший переход на разведение пород овец мясо шерстяного и шубоовчинного направлений;-организация в Баймакском или Хайбуллинском районе производства по переработке шерсти и изготовлению изделий из кожи.Целевой программой реформирования АПК республики предусмотрено дальнейшее развитие основных продотраслей пищевой промышленности.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Мукомольно-крупяная и хлебопекарная промышленность.** Для выполнения программы будет продолжено строительство мельзаводов, проведена реконструкция на Сибайском элеваторе, введены новые линии по фасовке круп в мелкую упаковку для последующей реализации не только в республике, но и в других регионах России. Предусматривается также строительство новых и модернизация существующих заводов.**Мясная промышленность.** Важнейшей предпосылкой развития данной подотрасли является повышение загрузки производственных мощностей, что в свою очередь зависит от реализации намечаемых темпов развития животно­водства в республики при государственной поддержке. В условиях дефицита сы­рья для мясной промышленности актуальной задачей является глубокая и ком­плексная переработка сырья, в том числе за счет более полного исполь­зования сопутствующих продуктов убоя скота, выработки новых видов мясопро­дуктов повышенной и биологической ценности, производства продукции в фасо­ванном и упакованном виде и т.д.**Молочная промышленность.** Необходимым условием развития данной отрасли (в силу сезонности производства молока) является создание резер­вов молочных продуктов для обеспечения продовольственной безопасно­сти республики на зимний период за счет собственного производства. Создан­ная в прошлом система размещения и функционирования предприятий молоч­ной промышленности нуждается реформировании. Наличие большого количест­ва предприятий одного профиля при низком использовании перерабатывающих мощностей и значительном износе основных фондов не способствуют эффективности данного производства.Предполагалось создать в республике на базе крупных финансово-устойчивых предприятий 6-8 региональных компаний. Ядром этих компаний становятся молочные комбинаты, расположенные в крупных городах республики и ориентированные на производство цельномолочной продукции. Остальные предприятия, входящие в их состав, будут снабжать крупные комбинаты сырьем, а у себя на местах производить продукцию длительного хранения (масло, сыр и т.д.). Таким образом, будет объединен спрос и предложение молочной продук­ции своей компании, снизится себестоимость продукции (в результате сокраще­ния штатов, технологического оборудования на мелких предприятиях и т.д.), улучшатся условия сбыта продукции.Приоритетным направлением в развитии АПК республики является укрепление всей системы производственно-технического обслужива­ния (ремонтные службы, изготовление запчастей сельхозтехники и т.д.), раз­работка и освоение производства отдельных видов новой техники для АПК на существующих предприятиях сельхозмашиностроения.Должна быть принципиально изменена система технического обслужива­ния сельскохозяйственного производства с созданием межрайонных (зональных) «машинно-транспортных станций», оснащенных новой сельскохозяйственной техникой.Обеспечение новой техникой районов республики позволит снизить потери и ускорить уборку урожая (например, на уборке подсолнечника - до 40%), повысить качество продукции. Одним из примеров создания такой структуры является Салаватский район республики.**2) Республиканская целевая программа «Развитие мясного животноводства Республики Башкортостан на 2010-2020 года».**В 2010 году была принята Республиканская целевая программа «Развитие мясного животноводства Республики Башкортостан на 2010-2020 года».Цель программы –создание стартовых технологических и экологических условий -формирование племенной базы мясного животноводства;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,формирования и устойчивого развития отраслей мясного животноводства и увеличение производства и переработки всех видов мяса.Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:-увеличение поголовья крупнорогатого скота специализированных лесных пород и их помесей от промышленного скрещивания коров и телок в молочных стадах с быками мясных пород и на этой основе увеличение производства высококачественной говядины;-увеличение поголовья свиней и производства свинины за счет приоритетного развития промышленного свиноводства, организации убоя и переработки в местах производства;-рост промышленного производства мяса птицы(гусей, уток, кур яичного направления, кур-бройлеров, индеек);-увеличение численности мясных табунов лошадей и производство конины;-увеличение маточного поголовья овец и коз и производство баранины(козлятины);-увеличение производства мяса прочих видов сельскохозяйственных животных(кроликов и др.)Основные мероприятия программыРеализация комплекса мер государственной поддержки отрасли специализированного мясного животноводства, направленных на:-ежегодные предоставление субсидий на содержание маточного поголовья в лесном скотоводстве по системе «Корова-теленок»;приобретение мясных животных и помесей;-возмещение части затрат на развитие племенной базы мясного животноводства;-субсидирование процентных ставок кредитов, полученных на создание и технологическую модернизацию мясных и откормочных ферм ,приобретение сельскохозяйственной техники и оборудования;-укрепление кормовой базы, в том числе улучшение пастбищ на период 2010-2020 года.Программа разработана с целью дальнейшей реализации мероприятий «Республиканской программы сельского хозяйства и регулирования сельскохозяйственной продукции, сырье и продовольствие на 2008-2012 год, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 ноября 2007 года №348, наращивание производства мяса разных видов животных и достижения независимости от импорта в снабжении населения.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Строительный комплекс.**Для решения задач и достижения целей устойчивого развития республи­ки в рассматриваемый период необходимо обеспечить ускоренное развитие строительной индустрии.**3) Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Башкортостан до 2006 года»**Система программных мероприятий только федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Башкортостан до 2006 года» включала 80 инвестиционных проектов и 38 комплексных соци­альных мероприятий, непосредственно реализуемых на объектах производст­венной и непроизводственной сферы республики и требующих привлечения строительных организаций на общую сумму 344,1 млрд. рублей. С этой целью потребовалось наращивание производства основных строительных материалов. Производство цемента, шифера, стеновых материалов необходимо было увеличить до 2010 года не менее чем в 1,8-2,0 раза, мягкой кровли - в 4-5 раз (что соот­ветствует уровню производства этих видов стройматериалов в 1991 году).В этот же период должны быть проведены реконструкция и техническое перевооружение многих предприятий отрасли, особенно по производству цемен­та, теплоизоляционных, стеновых, кровельных, отделочных и других стройматериалов.Как показывает анализ инвестиционной и подрядной деятельности, сред­ства, выделенные на эти цели, крайне недостаточны.На первоочередном этапе необходимо обеспечить более полную загрузку, а в ряде случаев перепрофилирование действующих предприятий в таких горо­дах, как Уфа, Благовещенск, Салават, Белорецк, Сибай, Октябрьский, Стерлитамак, Кумертау, Учалы.В настоящее время с неполной загрузкой (менее 50%) мощностей работа­ют многие предприятия по производству железобетона, крупнопанельного домостроения, стройдеталей, с наибольшей загрузкой - по производству керамического кирпича, щитового стекла, металлоконструкций, столярных изделий. В Башкортостане, как и в других регионах России, предполагается процесс инте­грации промышленных предприятий, инвестиционных, холдинговых органи­заций и кредитно-финансовых учреждений. Этот процесс должен получить раз­витие и в строительном комплексе республики. Реализация единого строи­тельного комплекса в варианте финансово-промышленной группы в стройиндустрии могла бы существенно увеличить преимущества интеграции, объединить средства предприятий комплекса, предназначенные на нужды развития, более четко, в соответствии с требованиями рынка, планировать выпуск от­дельных видов продукции, а также формировать и содержать объекты общего "пользования.В соответствии с изменениями в жилищной сфере, в республике необхо­димо осуществить структурную перестройку производственной базы индивиду­ального домостроения, направленную на внедрение эффективных строи­тельных материалов, изделий и конструкций, на широкое применение каркас­ных систем. Это особенно важно учитывать на данном этапе, когда на первый план выходят потребительские качества жилья, технологичность строительных систем и ресурсосбережение при эксплуатации зданий.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**4) Государственная целевая жилищная программа РБ на 2001-2005гг**.Основные направления перестройки производительной базы строительст­ва РБ на 2001-2005гг. (с перечнем объектов, подлежащих строительству и реконструкции) отражены в принятой постановлением Кабинета Министров РБ от 10.04,2000г. № 90 подпрограмме к Государственной целевой жилищной про­грамме РБ на 2001-2005гг.Государственная целевая программа была ориентирована на создание единой системы представлений о принципах и приоритетах государственной стратегии в области развития жилищной политики в республике на 2001-2005гг.В соответствии с программой, прогноз ввода жилья предприятиями всех форм собственности и населением по республике в 2001-2005 годах со­ставлял 1450-1500 тыс.м2 общей площади в год, т.е. на уровне показателей 1997-1999 годов и выше объема ввода в 2000 г. на 15-20%, с ростом объемов вводимого жилья в течение периода на 1-2% в год.Прогноз ввода индивидуального жилья составлял 750-800тыс.м2 в год в 2001-2005 годах (971 тыс.м2- в 1999г. и 810тыс.м2 - в 2000г.Макроэкономическим и социальным итогом реализации программы долж­но стать увеличение роста производства, повышение доходов населения, бюд­жета, улучшение демографической ситуации.В настоящей работе произведен ориентировочный расчет объемов ново­го жилищного строительства по городам, районам и в целом по республике на весь рассматриваемый период (2002-2020гг.).Были использованы материалы Федерального государственного статистического наблюдения «Сведения о жилищном фонде по Республике Башкортостан» по состоянию на 01.01.2001г.» (форма №1 - жил­фонд), аналитические данные в динамике изменения за предшествую­щие годы основных показателей: средней жилобеспеченности, убыли ветхого и аварийного фонда объемам нового жилищного строительства по городам и районам республики.В соответствии с расчетом, для обеспечения принятой нормы жилобеспеченности - 20м2 общей площади на одного жителя на 1 очередь (2002г.-2010г.) и 24м2 - на расчетный срок (2011г.-2020г.), потребуется ежегод­ный ввод общей жилой площади в первоочередной период -1,41 млн.м2, в рас­четный период - 1,57 млн. м . Таким образом, за период 2002-2020гг ежегодный ввод жилья должен составить 1,5млн.м , что соответствует показателю, приня­тому Государственной целевой жилищной программой РБ.Около 60% ввода жилья на 1 очередь и 65% к расчетному сроку будет приходится на долю Центрального и Южного субрайонов республики.Рекреационный комплекс Республики развит слабо.Во многом это было связано:- с ограничением по финансовым, материально-техническим, трудовым и природно-экологическим ресурсам в государственном секторе экономики, кото­рые в современный период привели к упадку и так довольно слабо развитого общественного фонда рекреации, и, вместе с тем активизацию коммерческо­го использования объектов этого фонда для относительно ограниченного кон­тингента платежеспособного населения республики;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,-с недостаточным применением градостроительных и административных методов регулирования использования городских и загородных рекреационных территорий, что привело, при отсутствии необходимых законодательных актов и проектов, к потере для длительного рекреационного использования ценнейших земель, которые в случае совместного их использования государственными органами и ассоциациями, коммерческими учреждениями могли бы приносить значительные доходы для комплексного социально-экономического и градо­строительного развития республики;-с ослаблением государственного контроля за охраной земель при­родоохранного, природно-заповедного, оздоровительного, рекреационного и ис­торико-культурного назначения, что привело к деградации многих уникальных ландшафтных участков в природном парке «Башкирия», в районе Павловского водохранилища, горно-спортивных зонах вблизи Белорецка и т.д.;-с резким снижением потребностей населения в различных «ци­вилизованных» формах отдыха и туризма, вызванных в 1992-1996гг. падением уровня жизни, инфляцией, ростом стоимости и трудностью обеспечения ближних и дальних рекреационных поездок и т.д.На основе анализа и оценки туристско-рекреационного потенциала республики предлагается:-развитие предпринимательского, религиозного, культурно- просветитель­ского, спортивного видов туризма, активно стимулирующее создание специали­зированных гостиниц, развлекательных центров, зон досуга, мест загородно­го отдыха, охоты и путешествий, в т.ч. в уже освоенных пригородных районах Уфы, Салавата - парка «Башкирия», Павловского водохранилища и др.;-в связи с намечаемым повышением уровня автомобилизации населения, развитие в республике системы автосервиса мотелей, кемпингов, придорожных гостиниц и туристских «автодеревень»;-радикальное изменение политики освоения зеленых зон вокруг городов, где озелененные пространства уже практически застроены коттеджами и коллективными садоводствами, которые ранее проектами пригородных зон пре­дусматривались как общественные государственные зоны массового отдыха в зоне 0,5-1,5 часовой доступности от городов. На этих территориях требуется за­конодательное решение о резервировании оставшихся «зеленых оазисов» вбли­зи городов, а также ценных природно-оздоровительных участков в восточной части республики, и закрепление их в государственной собственности.Предполагаемое резкое увеличение числа жителей республики, выез­жающих на отдых в выходные дни за пределы крупных городов и их пригородов, а также туристов из других регионов требует резервирования и обустройства зон массового отдыха вблизи городов в экологически безопасных местностях.С учетом более высокой доходности спортивного и лечебного туризма их удельный вес в общей вместимости учреждений туризма целесообразно повы­сить, соответственно, до 7-8% и 4-5%, что потребует специальных разработок. Весьма перспективна для региона наиболее доходная форма конгрессного и делового туризма, доля бизнесменов, участников конгрессов, конференций, вы­ставок может составить 6-7% от общего числа иностранных туристов.По-видимому, в целях внегостиничного обслуживания должен учиты­ваться и контингент зарубежных гостей, приезжающих по индивидуальным при­глашениям местных жителей, что может составить 3-5% от всего контингента интуристов.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Одними из менее всего проработанных направлений обоснования и обеспечения реализации программы развития туризма в республике, как и по всей России, остаются финансовые аспекты. На создание не только собст­венно гостиничного фонда, но и сопутствующей инфраструктуры в течение бли­жайшего периода потребуется значительные капиталовложения, учитывающие необходимое повышение «классности» обслуживания с достижением высоких международных стандартов.Если принять ориентировочно среднюю стоимость одного гостиничного места при новом строительстве для гостиниц класса три звезды до 20 тыс.долларов, (исходя из имеющихся аналогов), в этом случае объемы необхо­димых инвестиций на прирост гостиничного фонда (на 10-15 мест) на весь рас­сматриваемый период составят 200-300 млн. долларов.Учитывая возможности и состояние финансовой и строительной базы республики, дефицит в России производства необходимого гостиничного обо­рудования, потребуется привлечение иностранных инвестиций и, возможно, за­рубежных строительных фирм для выполнения порядка 60-75% строительных работ. Кроме того, следует добавить, что на реконструкцию и обновление существующей сети гостиниц республики и на «доведение» их до средних стандартов (классность «три звезды») потребуется еще не менее 100 млн. дол­ларов.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Инвестиции**Наибольшая доля инвестиций приходится на отрас­ли ТЭК, включая химическую и нефтехимическую промышленность. Если при этом учитывать необходимость выделения финансовых средств для развития отраслей ТЭК в транспортную инфраструктуру, то суммарные финансовые средства в данную отрасль составят половину от общего объема инвестиций по Программе.Для осуществления Программы предусматривается использовать средства федерального и республиканского бюджетов, кредитно-денежный механизм, го­сударственную контрактную систему на закупку продукции, налоговое законо­дательство, лизинг, целевые дотации и т.п.Основными источниками финансирования должны являться собственные средства участников, федеральный бюджет –безвозмездная основа, бюджет республики, средства местных бюджетов, кредиты коммерческих банков, иностранные кредиты и средства международных организаций, другие источники.Следует отметить, что обязательным условием реализации Программы является достижение устойчивости социально-экономической обстановки в Рос­сии и Башкортостане, что может быть достигнуто только при условии поддержания баланса между планируемыми темпами экономического роста и благоприят­ными условиями жизни населения.Известно, что главным источником капитальных вложений в россий­скую промышленности до последнего времени являлись собственные средства предприятий (по имеющимся оценкам в 2000 г. им покрывалось от 80 до 90% всех капитальных затрат), а наименее надежным (исходя из соот­ношения поступления в .регион планируемых и фактических финансовых средств) - средства федерального бюджета, а также иностранные креди­ты (учитывая малоблагоприятную конъюнктуру ближайшего будущего).В этих условиях представляется реальным освоение намеченного объема капитальных вложений до конца первоочередного периода в рес­публике, т.е. до 2010 года, в размере 8,0 - 8,2 млрд. долларов и возмож­ность удвоения указанных средств, если рассматривать весь расчетный период - (2002 - 2020 гг.), т.е. 16 млрд. долларов.Совершенствование транспортной инфраструктуры является приори­тетным направлением инвестиционной политики республики. Данной рабо­той предлагается для улучшения транспортных связей РБ с северными и южными районами России и странами Средней Азии строительство желез­ных дорог Уфа-Бирск-Нефтекамск-Амзя, Бирск-Чернушка-Кунгур с выходом на г.Пермь, Сибай-Подольское-Бурибай с выходом на ст.Сара Оренбургской области, устройство вторых путей на железной дороге Уфа-Оренбург, строительство западного обхода г.Уфы: Дема-Благовещенск.Реализация указанных выше транспортных проектов откроет Башкор­тостану пути перехода к новым источникам сырьевых и топливных ресурсов (в первую очередь - к углеводородным ресурсам) северных районов Рос­сии: Архангельской области, Ненецкому Национальному округу, Республике Коми, Пермской области, республикам Средней Азии.Транзитное положение на перекрестках важнейших магистральных транспортных направлений открывает Башкортостану дополнительные воз­можности.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Благоприятные перспективы имеются в транспортно-экспедиционном обслуживании - во всем мире являющейся исключительно прибыльной сферой деятельности. Развитие транспортно-экспедиционных услуг в Баш­кортостане позволит привлечь дополнительные объемы перевозок, предос­тавлять дополнительные транспортные услуги, ускорить доставку грузов в сообщениях со стратегически важными международными партнерами.Повышение качества и условий жизни в районах и городах республики предполагает, прежде всего, необходимость обеспечения таких услуг, как на­дежное и постоянное снабжение чистой водой, энерготеплообеспечение, транс­портное обеспечение, эффективное удаление отходов. Поэтому данные объекты занимают большой удельный вес в общем перечне новостроек.Осуществление намеченного объема производственного и транспортного строительства (реконструкции) в Башкортостане приведет к качественным изме­нениям в размещении производства, природопользовании, в развитии транспор­та и связи, в системах расселения.Развитие транспортной системы является первым необходимым ус­ловием экономического развития Республики, и только с созданием эф­фективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования.В период коренного реформирования экономики и социальной сферы, Республика нуждается в продуманной транспортной политике, основанной на особенностях влияния транспортных отраслей на ход экономических и социаль­ных процессов. Главные цели развития транспортного комплекса заключают­ся в достижении максимального вклада в стабилизацию и подъем на­циональной экономики, а также эффективного использования трудовых, природ­ных и производственных ресурсов. Тем более, что именно в этот период, ощути­мо нарастает дефицит финансового обеспечения транспортной системы и воз­никает острая потребность привлечения в отрасль негосударственных инвести­ционных ресурсов.Формируя основы транспортной политики, появилась возможность исхо­дить из того, что в российской экономике наметились тенденции стабилизации и даже роста. В 1999 г. внутренний валовой продукт вырос на 3,2% по сравнению с уровнем 1998 г. Успешно развивались химическая, нефтехимическая, легкая, деревообрабатывающая, машиностроительная отрасли. А это неизбежно ведет к возрастанию спроса на услуги транспорта.Развитие рынка производства продукции идет по пути специализации и одновременной интеграции производства, когда сырье добывается в одних ре­гионах, а изготовление комплектующих и сборка осуществляется в других регио­нах.В условиях глобализации транспорт выступает важнейшим рычагом инте­грационных процессов, наряду с финансовой сферой. При этом глобализация экономики и сопровождающие ее процессы развития торгового обмена требуют новых подходов к развитию транспорта.Для повышения эффективности внешнеторговых и транзитных связей международные организации и заинтересованные европейские и азиатские страны приступили к формированию системы международных евроазиатских транспортных коридоров с последующим их объединением в мировую транс­портную систему.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Приоритетным действием для модернизации Российской экономики явля­ется формирование на ее территории таких конкурентоспособных международ­ных транзитных транспортных коридоров.**5) Федеральная целевая про­грамма «Развитие международных транспортных коридоров» на период до 2010 г.** Трассы сформированных, в соответствии с федеральной целевой про­граммой «Развитие международных транспортных коридоров» на период до 2010 г. российских частей МТК №9 и №2 по территории республики Башкорто­стан не проходят.Однако развитие дополнительной сети транспортных направлений евро­пейской части системы МТК через Самарский регион (маршрут Киев - Харьков -Самара и далее через Башкортостан до Омска и др.) обеспечит создание зоны обслуживания по переработке грузопотоков на транспортных коммуникациях для 26 регионов России, в т.ч. для Республики Башкортостан.Самара, являясь зоной оптимального пересечения международных транс­портных коридоров №2,3,9 и водного коридора Балтика - Каспийское море, мо­жет стать крупным консолидирующим центром, через который идут грузы на Урал, Сибирь, Дальний Восток, Среднюю Азию, страны Каспийского бассейна и Ближнего Востока.Республика Башкортостан связана с Самарским регионом федеральной дорогой М-5 «Урал». На федеральном уровне предусмотрена реконструкция ав­томагистрали М-5 в части увеличения пропускной способности, повышения ско­ростей сообщения и безопасности движения транспорта. Кроме того существует консолидированная программа восьми субъектов РФ о создании платной скоро­стной дороги, проходящей по территории Башкортостана параллельно автодоро­ге М-5.В настоящее время имеется проект сооружения нового транспортно кори­дора Западная Сибирь - Северный Урал - Европейский Север России - Финлян­дия. Имеется в виду строительство железнодорожной магистрали протяженно­стью 1250 км с параллельной автомобильной трассой, которые свяжут города Пермь, Сыктывкар и Архангельск. Реализация этого проекта обеспечит доставку тюменских бокситов, Печерского угля, титановой и железо-марганцевой руды, а также других многочисленных ресурсов Приполярья на испытывающие острую нехватку сырья крупные перерабатывающие комплексы Уральского региона.Ввод в эксплуатацию этой магистрали обеспечит также загрузку простаи­вающих ныне портов Мурманска и Архангельска.Создание такой связи даст возможность выхода республики Башкортостан к Северным морским портам.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Транспортный каркас республики.**Транспортный каркас - форма перспективного развития основных магист­ралей, которые обеспечивают пространственное и функциональное единство региона. Мелкими элементами транспортной инфраструктуры в этом случае можно пренебречь. Главное - это основные направления и типы движения, рас­сматриваемые на перспективу.Процесс формирования рациональной транспортной системы должен проходить под знаком достижения следующих стратегических задач:1. Согласованного развития транспортной инфраструктуры с целью инте­грации евроазиатской транспортной системы для беспрепятственного передви­жения пассажиров и грузов.2. Рационализации взаимодействия между различными видами транспор­та в мультимодальной транспортной цепи, основанной на логистических принци­пах и совершенствовании информационного обеспечения.3. Оптимизации транспортного процесса с целью повышения качества пе­ревозок, снижения транспортных издержек и в конечной стоимости товаров.4. Создания условий снижения тарифов на перевозки пассажиров и грузов во внутреннем сообщении посредством повышения загрузки транспортной сети и лучшего использования имеющихся резервов.5. Обеспечения пространственного единства, как внутренних частей рес­публики, так и межрегиональных.6. Повышения мобильности населения и обеспечения гарантий транспорт­ной доступности для населения в условиях роста свободного времени.7. Снижения степени риска хозяйственной деятельности и повышения эко­логической безопасности в части, зависящей от транспортных факторов. Пер­спективный транспортный каркас образует существующие транспортные связи и предлагаемые перспективные направления.**А. Существующие направления:**В основу перспективного транспортного каркаса положена существующая система магистральных железных и автомобильных дорог региона. При этом транспортный каркас образует как транспортная сеть самой республики, так и основные магистральные направления соседних регионов.Основой транспортного каркаса служит существующая сеть федеральных автомобильных дорог: Кустанай - Челябинск, а также дороги, соединяющие крупные города: Челябинск, Екатеринбург, Пермь, Елабугу и пр., и создаю­щие в будущем систему автомагистралей с повышенными скоростями движения. Костяком транспортной сети служит также железнодорожная маги­страль Н.Новгород - Казань - Екатеринбург и система железных дорог, дублирующих направления вышеперечисленных федеральных автодорог.На территории Башкортостана существующий каркас создают:1. Железная дорога (двухпутная, электрифицированная на всем на­правлении) Самара-Уфа-Челябинск с реконструкцией ее до уровня дороги с повышенными скоростями движения.2. Железнодорожный выход из г. Уфы на Магнитогорск с ответвлением на Сибай.3. Железная дорога Уфа-Оренбург со строительством второго пути и электрификацией всего участка.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,4. Федеральная автодорога М-5 «Урал» (Москва - Челябинск), с реконструк­цией ее в автодорогу скоростного движения.5. Федеральная автодорога М-7 «Волга» (Москва - Ульяновск - Уфа), также с реконструкцией ее по параметрам первой технической категории.6. Республиканские автомобильные дороги Уфа — Оренбург и Уфа -Янаул с реконструкцией этих дорог по параметрам первой и второй техниче­ских категорий.7. Основные направления водного транспорта - реки Белая и Уфа.8. Существующая магистральная сеть трубопроводного транспорта.9. Существующая сеть воздушного транспорта: базовый аэ­ропорт Башкортостана в г. Уфе и существующая сеть аэропортов в сосед­них областях - Оренбурге, Казани, Набережных Челнах, Перми, Екатеринбурге, Челябинске и Магнитогорске.**Б. Новые направления на территории Республики.**Они создают транспортный каркас - направление предлагаемой феде­ральной автодороги, дублирующей железнодорожную связь Казань - Екате­ринбург, не проходящее по территории республики, но оказывающее боль­шое влияние на развитие межрегиональных связей РБ.1. Строительство магистральной электрифицированной железной дороги Уфа-Пермь.2. Создание дублера железнодорожному направлению Екатеринбург - Челябинск - Орск, с продлением на территории Башкортостана железной до­роги Магнитогорск - Сибай на юг до Сары.3. Организация скоростного автотранспортного направления Север — Юг связывающего Оренбург, Уфу и Пермь4.Организация внешних обходов города Уфы: северного, восточно­го и западного.5. Система автодорог республиканского значения, дублирующих дополняющих скоростную систему федеральных дорог, обеспечи­вающая устойчивую автотранспортную связь межрайонных центров с центром республики.6.Система территориальных автодорог, обеспечивающих транспортную связь между районами Республики.7. Возобновленное внутриреспубликанское воздушное сообщениеПредлагаемый вариант транспортного каркаса в разрезе сельского поселения представлен на «Схеме развития инженерно-транспортной инфраструктуры».ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Основные направления развития транспортного комплекса.**Основными направлениями развития транспортного комплекса Башкорто­стана является создание конкурентной среды для производителей транспортных услуг, реорганизация убыточных предприятий транспорта, поддержка социаль­ных направлений развития транспорта, а также проведение эффективной науч­но-технической политики на транспорте.Проектом также разработана вписывающуюся в схему единой транспортной сети устойчивого функционирования, которая обеспечивает:- межрайонные и внутрирайонные перевозки во время чрезвычайных си­туаций;-межгрупповые и внутригрупповые поездки населения к местам приложениятруда, центрам межселенного бытового и медицинского обслуживания;-необходимое развитие транспортных связей устойчивого функционирова­ния на более далекую перспективу.Для организации внутрирайонных связей предусмотрена возможность взаимодействия различных видов транспорта, учитывающая наиболее полное использование существующих транспортных путей и сооружений - железных и автомобильных дорог, объектов автотранспортного хозяйства и водного транс­порта, перевалочных баз, аэродромов и взлетно-посадочных полос, сооружений трубопроводного транспорта. При этом:**Железнодорожный транспорт** останется доминирующим при перевозках нефтяных и навалочных грузов и сырья, продукции промышленного (в частности, тяжелой промышленности) и сельскохозяйственного производства.Предполагая, что в дальнейшем системы расселения и размещение то­варно-сырьевых рынков сохранятся, учитывая значительные расстояния и про­тяженность РФ, развитие железнодорожных магистралей должно быть, направ­лено на их дальнейшую реконструкцию и модернизацию с целью повышения скоростей движения и усиления пропускной способности железнодорожных ли­ний, а также совершенствование информационных и других сервисных служб. Уже в настоящее время имеется подвижной состав и локомотивы, развивающие скорости до 200 км/час, но состояние железнодорожного полотна этого не позво­ляет. Важнейшим приоритетом для железнодорожных компаний является обнов­ление подвижного состава и содержание путей.Строительство новых железнодорожных линий не является приоритетным направлением, исключение составляют новые направления, возникающие в ре­зультате изменения товарно-сырьевых рынков и связывающие республику с но­выми ресурсными районами.Учитывая предложения предыдущих проектных работ, нереализованных до сих пор и являющихся актуальными и в настоящее время, главным направле­нием развития материально-технической базы железнодорожного транспорта Республики Башкортостан является:- строительство сплошных вторых путей на участке Кандры - Уруссу - Уль­яновск и на южном обходе г. Уфы;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,- строительство вторых путей на участке Белорецк - Карламан;- строительство третьего главного пути на участке Иглино - Урман с ре­конструкцией станции Тавтиманово;- электрификация линии Карламан - Мурапталово;- реконструкция железнодорожных станций Дема, Уфа, Кандры, Чишмы, Карламан, Иглино, Шакша, Сибай.В СТП предлагается строительство нового железнодорожного направления Уфа-Бирск-Нефтекамск-Амзя по территории сельского поселения. Эта дорога позволит улучшить обслуживание на внутриреспубликанском уровне северо-западной части республики и, кроме того, откроет перспективу создания транспортных ме­ридиональных магистралей, соединяющих кратчайшим образом Среднюю Азию; Казахстан и часть Уральского региона с морскими портами Северо-Запада. Кроме того, возможно переключение на нее грузопотоков с направле­ния Чарджоу-Саратов - Москва - Санкт-Петербург. Создание железнодорожного обхода Дема-Благовещенск позволит разгрузить Уфимский узел не только от меридиональных потоков, но частично и от широтных и потребует расши­рения существующей станции Дема.Для усиления межрегиональных связей можно ожидать строительство же­лезнодорожного участка Бирск-Чернушка-Кунгур с выходом на г .Пермь.Успешная реализация проекта соединения Северного Урала с Северными морскими портами Архангельским и Мурманским, железной дорогой Пермь - Сыктывкар - Архангельск, позволит обеспечить республике Башкортостан выход к ним посредством строительства железной дорога до Перми. Строительство этой дороги позволит: создать также железнодорожную меридиональную ось Оренбург - Уфа - магистраль Казань - Екатеринбург (трансконтинентальная трасса Санкт-Петербург - Москва - Екатеринбург - Владивосток) - Пермь, важ­ную для межрегиональных связей и, кроме того, обеспечить железнодорожную связь с северными районами республики.Строительство железной дороги Сибай-Подольск-Бурибай обеспечит перевозку руды Подольского рудника на Сибайскую обогатительную фабрику, руду Октябрьского рудника - на Бурибайскую. Указанная дорога явится состав­ным звеном Восточной меридиональной железной дороги, которая обеспечит прямую связь восточных районов Среднего и Северного Урала с Казахстаном, Средней Азией, районами Нижней Волги и Кавказа в обход чрезвычайно за­груженного Челябинского железнодорожного узла, пройдя по трассе Екатерин­бург- Кыштым - Миасс - Учалы - Магнитогорск - Сибай - Сара - Орск и по­зволит разгрузить направление Ташкент - Челябинск - Екатеринбург, пере­ключив на себя часть грузопотока.**Автомобильный транспорт.** Целью развития сети автомобильных до­рог, как составляющей единой транспортной системы, является приведение ее уровня в соответствие с потребностями экономики и населения области.Проектные предложения основаны на том, что сеть автомобильных дорог по своей конфигурации и техническому состоянию должна обеспечивать высо­кую рентабельность, удобство и безопасность работы автомобильного транс­порта. На современном этапе дорожная политика должна учитывать осо­бенности существующего состояния дорожного хозяйства и быстро реагиро­вать на изменяющуюся экономическую ситуацию.Так, в настоящее время в условиях ограниченных финансовых ресурсов, необходимо обеспечить приоритетное финансирование по ремонту и содер­жанию автодорог, без чего невозможно сохранить существующую дорожную сеть республики и обеспечить нормальные условия движения автотранспорта по ней. ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Вместе с тем, для обеспечения экономического роста необходимо дальнейшее развитие дорожной сети.Основу проектной автодорожной сети Республики Башкортостан представляют широтная и меридиональная федеральные дороги скоростного движения, увязанные с внешней сетью федеральных дорог.Широтная магистраль, представляющая собой либо участок дороги «Урал», проходящей по территории республики и реконструированной по пара­метрам скоростной дороги, либо вновь построенная скоростная трасса в специ­ально зарезервированном в настоящее время для ее строительства коридоре вдоль существующей дороги, обеспечит связь Башкортостана с Центром Рос­сии, Сибирью и Дальним Востоком, а также транзитное для республики движе­ние Запад-Восток. В настоящее время в Министерстве транспорта России рас­сматривается вопрос строительства автомобильной магистрали в транспортном коридоре Центр-Поволжье-Урал.Трасса автомобильной магистрали совмещается с федеральной дорогой М-5 «Урал» с вариантом прохождения по новому направлению по территории Республики Мордовия и Ульяновской области на новый мост через Волгу у г. Ульяновска протяжением 640 км.Начальная точка трассы - 160 км от Москвы (Рязанская область), конеч­ная точка трассы - дорога «Байкал» в Челябинской области.Общее протяжение дороги - 1771 км.По территории Республики Башкортостан указанная магистраль полно­стью совпадает с дорогой «Урал».Меридиональная магистраль, соединяющая скоростными направлениями Уфу с Оренбургом и с Пермью обеспечит связь Республики с сырьевыми ресур­сами Средней Азии и северных регионов РФ. Трассы этих магистралей должны пройти, минуя населенные пункты, с соблюдением санитарных разрывов от ма­гистральных трубопроводов, не пересекаясь в одном уровне с другими направ­лениями движения (железнодорожного и автотранспорта).Все перспективные населенные пункты должны иметь регулярную авто­транспортную связь с районными центрами и центром республики, для чего в проекте предложена сеть территориальных республиканских дорог II-III катего­рий и межрайонных дорог III-IV категорий.Кроме предложений нового строительства большое внимание уделено ре­конструкции существующих дорог. Также необходимо обеспечить расширение и строительство автодорожных подходов к железнодорожным станциям, аэропор­там, к речным портам и пристаням, к терминалам, входящим в структуру транс­портной сети.При проектировании сети автомобильных дорог на подъездах к городам и поселкам городского типа, к транспортным узлам рассматривается целесооб­разность строительства обходных дорог, пересечений и примыканий в разных уровнях.Как уже указывалось, в основу проектируемого состава сети положена существующая сеть автомобильных дорог.Из объектов нового строительства рекомендуется предусмотреть строи­тельство обходов крупных населенных пунктов для вывода из них транзитного транспорта, а именно: Восточный обход г.Уфы, обходы г.г. Мелеуз, Сибай, Давлеканово, с.с. Месягутово, Большеустьикинское, Верхние Киги, Толбазы, ряда сельских населенных пунктов по трассам автодорог «Урал» и «Волга».По дорогам межрайонного значения намечаются частичные изменения и дополнения с учетом предложений районных администраций и перевода ведом­ственных дорог в дороги общего пользования.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,На подъездах к центральным усадьбам сельхозпредприятий и центрам сельских администраций рекомендуется устройство асфальтобетонного покрытия независимо от интенсивности движения и категории дороги.Разработана схема дорожной сети устойчивого функционирования в условиях ВВ и ЧС, которая предусматривает: -связь системы дорог устойчивого функционирования территориального значения с федеральными дорогами устойчивого функционирования;-связь всех населенных мест с центрами обслуживания районов рассредоточения и эвакуации населения в условиях ВВ и ЧС, подъезды к стан­циям железных дорог, пристаням, аэропортам;- связь промышленных узлов с местной сырьевой базой устойчивого функционирования.Автомобильные дороги, обслуживающие все отрасли материального производства и население, относятся к числу важнейших составляющих ин­фраструктуры. Состояние автодорог особенно заметно сказывается на формирова­нии рыночных отношений, создании региональных товарных рынков, так как в этой сфере преобладают малые и средние предприятия, все перевозки которых об­служиваются автотранспортом. Сеть автомобильных дорог по своей конфигурации и техническому состоянию должна обеспечивать высокую рентабельность, удобст­во и безопасность работы автомобильного транспорта.Проектом предполагается рост автомобильных перевозок, как наиболее конкурентоспособного, адаптированного к рыночным условиям вида транспорта.Привлекательность для грузовладельцев автотранспорта обусловлена его преимуществами перед другими видами транспорта, которые заключаются в высокой маневренности, возможности быстрой концентрации транспортных средств на необходимом направлении, способности обеспечивать доставку «от двери до двери» и высокую скорость доставки, а также широкой сфере при­менения по видам грузов и размерам перевозимых партий.Если раньше традиционной сферой деятельности автотранспорта были внутрирайонные перевозки, подвоз и вывоз грузов до пунктов перегрузки на другие виды транспорта, то уже сегодня и в дальнейшем, автотранспорт все больше будет приобретать самостоятельное значение магистрального транс­порта. Наряду с этим он сохранил свое исключительное положение во внутрихозяйственных перевозках, особенно в лесной, горнорудной про­мышленности, сельском хозяйстве и строительстве.Тенденция ухода части грузопотоков на автотранспорт сохранится на перспективу, так как она определяется следующими факторами:1.Разукрупнение предприятий, создание новых коммерческих структур, не имеющих достаточных объемов для формирования вагонных и контей­нерных отправок грузов.2.Наличие широкого спектра автотранспортных средств.3.Возрастание спроса на все более расширяющийся ассортимент то­варов народного потребления.4. Ускоренное строительство автомобильных автодорог по сравнению с железными дорогами.5. Рост тарифов и стоимости услуг на железнодорожном транспорте.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Повышению качества автотранспортного Обслуживания будет спо­собствовать также рост доли специализированного состава. В настоящее время менее половины общего парка занимают специализированные автомобили, а за рубежом-до 90%.Автомобильный транспорт многосубъектен: владение им рассредоточено между разными организациями, включая и самих потребителей транспортных услуг.Практически все предприятия промышленности, сельского хозяйства, строительства и оптовой торговли имеют собственный автомобильный транс­порт. Поэтому и виды автотранспортного обслуживания весьма разнообразны, а предоставление услуг более гибкое, чем на других видах транспорта.Экономические причины такого положения заключаются в децентрализации автотранспорта, конкуренции между предприятиями и развитии собственно­го автомобильного парка грузовладельцами.Отсюда рост количества единиц подвижного состава и приоритетное развитие дорожной сети.Увеличение эффективности работы грузового автопарка может произойти за счет улучшения средних эксплуатационных показателей, то есть - повышения грузоподъемности, коэффициентов технической готовности и использования пробега, увеличения времени работы в сутки.На автомобильном транспорте должна быть сформирована система технического обслуживания и контроля автотранспортных средств, а также система придорожного сервиса в соответствии с международными требования­ми.Важнейшим фактором снижения себестоимости перевозок, роста качества транспортного обслуживания автотранспортом является совершенствование се­ти автодорог.**Воздушный транспорт.** Основные задачи развития воздушного транспор­та заключаются в возрождении воздушного сообщения на территории Республи­ки Башкортостан и модернизации наземной производственной базы аэропор­тов с целью приведения наземной инфраструктуры в соответствие с современ­ными международными требованиями и расширения рынка авиационных услуг. Центром аэродромной сети республики является аэропорт «Уфа», способный принимать воздушные суда высокого класса как отечественного, так и иностранного производства.Географическое расположение Международного аэропорта Уфа, в со­вокупности с хорошо развитой транспортной сетью, обеспечивает прекрасную возможность, преобразования его, после реконструкции и модернизации, в со­временный грузопассажирский стыковочный узел - «хаб» и одновременно в ба­зовый аэропорт в авиационной инфраструктуре Республики Башкортостан, с целью перенаправления основных потоков пассажиров и грузов из Азии в Евро­пу.По данным Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО) рост пассажирских перевозок на международных рейсах будет составлять 5,6% в год, на внутренних рейсах - 4,1% в год. Рост грузовых перевозок -11% в год.За 2001 год Уфимский аэропорт увеличил объемы перевозок (по от­правлению) по сравнению с 2000 годом: пассажиров в 1,17 раза, грузов в 1,06 раза. После разделения Государственного унитарного предприятия «Башкирские авиалинии» на две самостоятельные структуры - Государственное унитарное предприятие «Башкирские авиалинии» и Государственное унитарное предпри­ятие «Международный аэропорт Уфа», был разработан стратегический план развития авиапредприятия ТУП «МАУ».**Программа развития ГУП «Международный аэропорт Уфа»** Концепция программы развития ГУП «Международный аэропорт Уфа» сориентирована на развитие грузовых и пассажирских авиаперевозок, отвечаю­щих требованиям федеральной целевой программы «Развитие междуна­родных транспортных коридоров» на период до 2010 года, так как за послед­ние годы и стран СНГ.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Приволжская зона стала важнейшим транспортным пассажирским и грузовым узлом в Российской Федерации Стратегическим планом предусматривается: -реконструкция и модернизация 1-го действующего терминала; -введение в строй 2-го Международного терминала; -завершение строительства самого крупного 3-го терминала; -расширение наземной инфраструктуры, а именно - объединение 1-го и 2-го терминалов в единый аэровокзальный комплекс с телескопическими трапами, удобными перронами, рулежными дорожками и стояночными площадками для воздушных судов, реконструкцию взлетно-посадочных полос, установку современного светотехнического оборудования, строительст­во складов, гаражей, закупку современной снегоочистительной и другой техники.Из всех аэропортов, находящихся в Приволжской зоне, только Ме­ждународный аэропорт Уфа имеет идеальное географическое расположение и неограниченную перспективу развития. Создание грузового терминала меж­дународного стандарта в аэропорту г. Уфы не только будет способствовать удовлетворению текущим требованиям, но и будет содействовать укрепле­нию роли грузового узла в Приволжском регионе, создавая более крупный объем деятельности для Республики Башкортостан.**Федеральная целевая программа «Развитие международных транспортных коридоров» на период до 2010 года** Стратегический план четко вписывается в проект федеральной целевой программы «Развитие международных транспортных коридоров» на период до 2010 года.Так как Международный аэропорт Уфа получает бензин по трубопрово­ду непосредственно с нефтеперерабатывающего завода многие российские и зарубежные авиакомпании весьма заинтересованы в том, чтобы получать на­дземное обслуживание и заправку топливом в аэропорту Уфа после его модерни­зации.Вторым по значению на территории республики является аэропорт федерального значения "Магнитогорск" (на территории Абзелиловского района), обслуживающий южную часть Челябинской области и восточную часть Баш­кортостана, наиболее оторванную от центра республики.В дальнейшем развитие получат аэропорты "Стерлитамак", "Белорецк", «Октябрьский" и "Нефтекамск", а также аэропорты, расположенные в межрайон­ных центрах для устойчивого обслуживания прилегающей группы районов.Практически все районные центры имеют аэродромы на линиях местных воздушных сообщений» Ряд площадок в настоящее время закрыт, что, главным образом, вызвано трудными экономическими условиями, в которые поставлена отрасль. Для транспортного обслуживания районов эти площадки необходимо хранить, а в местах рекреации даже расширить их сеть.Для обслуживания сельскохозяйственных, специальных (при возникновении ЧС) и санитарных заданий предусматривается развитие малой авиации**Водный транспорт.** За водным транспортом сохранится приоритет в перевозках сухогрузов и негабаритных грузов, а также передвижения пассажи­ров на межобластных и местных линиях, в основном, в рекреационных целях; туристско-экскурсионных, развлекательных и выходного дня к местам кратковременного отдыха, садоводствам и зонам отдыха.Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта предлагается осуществлять по следующим направлениям:ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Создание грузового порта с терминальным комплексом, оснащенным вы­сокопроизводительными перегрузочными устройствами и средствами малой ме­ханизации на правом берегу реки Белой северо-западнее Благовещенска. При создании этого перегрузочного комплекса будут включены все объекты транспортной инфраструктуры, проектируемые на этом направлении, в т.ч. железная дорога, автомобильные дороги и внутренний судоходный путь.Придание статуса речного порта Бирской пристани. Строительство железной дороги в Северном направлении через Бирск, позволит обеспечить в этом порту перевалку сухогрузов с водного на железнодорожный транспорт.Строительство речного грузового порта в г. Агидель с устройством нефтеналивного терминала. На этот терминал, в целях обеспечения более пол­ной загрузки нефтепродуктопровода Пермь - Альметьевск - Запад предусмотрено строительство отвода для перевалки светлых нефтепродуктов на водный и же­лезнодорожный транспорт, а также для реализации мероприятий по надежной и бесперебойной эксплуатации нефтепродуктопровода Уфа - Камбарка.Для повышения качества обслуживания все более возрастающего потока пассажиров на водном транспорте проектом предлагается по берегам судоход­ных рек Белой и Уфы осуществить реконструкцию пристаней и дебаркадеров, а также создать сервисную инфраструктуру и в том числе строительство в г. Уфе речного вокзала.Намечается организация новых туристско-экскурсионных маршрутов, в частности по реке Белой до г. Стерлитамака и по р. Сим.**Трубопроводный транспорт.** За трубопроводным транспортом сохраня­ется ведущая роль в транспортировке нефти, газа и нефте- газопродуктов.ОАО «Уралсибнефтепровод», являющееся дочерним акционерным обществом ОАО «АК «Транснефть» не намеревается, в ближайшие годы, наращивать производственные мощности, в частности строительство нефтепроводов по новым направлениям, проходящим по Республике Башкортостан.ОАО «Уралтранснефтепродукт» не планирует до 2010 года строительст­ва новых магистральных нефтепродуктопроводов на территории РБ.В настоящее время ведется строительство нефтепродуктопровода «Пермь-Андреевка-Альметьевск», заказчиком которого является ООО «Лукойл Пермьнефтепродукт». Для строительства первого пускового комплекса «Пермь-Андреевка» ОАО «Уралтранснефтепродукт» рассмотрело возможность пре­доставления ООО «Лукойл-Пермьнефтепродукт» земельного участка общей площадью 223,74 га на срок до 31 декабря 2001 года и предлагает предусмот­реть в проекте строительство отвода на терминал в Агидели для перевалки светлых нефтепродуктов на водный и железнодорожный транспорт и реали­зацию мероприятий по надежной и бесперебойной эксплуатации нефтепровода «Уфа-Камбарка». Протяженность трубопровода Пермь-Андреевка по территории РБ составляет 79 км, диаметр трубы - 377 мм, максимальная производитель­ность 1660 тыс. тонн в год.**Проект «Инвестиционная концепция развития Северной промышленной зоны»** **города Уфы**,В проекте «Инвестиционная концепция развития Северной промышлен­ной зоны» города Уфы, разработанном АОЗТ «Ленпромстройпроект» в 2001 го­ду, по развитию трубопроводного транспорта предлагалось:- строительство нефтеналивного терминала с нефтеналивной станцией в северо-восточной части Северной промзоны (по Бирскому тракту) с формиро­ванием поездов на станции Загородная;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,- строительство нефтепродуктопроводов, подводящих продукты про­изводства нефтеперерабатывающих заводов к терминалу (в проходных ка­налах);- замена существующих трубопроводов, проходящих по поверхности и имеющих большой износ, с перекладкой их в технологические коридоры для обеспечения надежности и уменьшения риска при их эксплуатации.Схема нефтебаз и автоналивных пунктов Башкирии, подключенных к МНПП ОАО «Уралтранснефтепродукт» приведена на схеме.ОАО «Газпром» в перспективе не планирует строительство магистраль­ных нефтепроводов на территории РБ.Управление этиленопроводов ОАО «Нижнекамскнефтехим» в ближай­шие годы не планирует строительство дополнительных магистральных трубо­проводов на территории РБ для транспортировки этилена.Для обеспечения надежности и уменьшения риска при эксплуатации га­зопроводного транспорта, основная работа по трубопроводному транспорту будет связана с реконструкцией и ремонтом изношенных участков сети, а, в некоторых случаях, перекладкой существующих трубопроводов в технологиче­ские коридоры для обеспечения требуемых условий эксплуатации и безопас­ности прохождения трубопроводов мимо населенных пунктов.Особые требования предъявляются к пересечениям магистральных трубопроводов с реками, служащими источником водоснабжения, где необходи­мо предусматривать задвижки на границах поймы и дюкерные переходы в за­щитных чехлах.В связи с разработкой крупных месторождений нефти и газа в Центральных районах Северного Казахстана, возможно строительство новых нефтегазопроводов на предприятия нефтепереработки Уфы и Стерлитамака.**Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта.**Инфраструктура пассажирского транспорта должна формироваться на основе взаимодействия и увязки различных видов транспорта для комфортно­го передвижения и, в конечном счете, экономии свободного времени пассажи­ров.В комплекс задач по увязке и взаимодействию различных видов пас­сажирского транспорта входит задача организации пересадочных узлов - пассажирских терминалов. Пассажирские терминалы — это многофункциональ­ные комплексы, объединяющие сооружения транспорта и торговые цен­тры, гостиницы, офисы, рестораны и другие учреждения обслуживания.Пассажирские терминалы, осуществляющие отправку пассажиров в местном и дальнем сообщении, ориентированы на длительное пребывание пассажиров и требуют значительных территорий для размещения служб сервисного обслуживания пассажиров, стоянок автотранспорта, а также обеспечения безопасности пересадок путем разобщения транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.Пересадочные пассажирские терминальные комплексы предлагается размещать в крупных транспортных узлах, таких как Уфа, Стерлитамак, Мелеуз, Нефтекамск, Белорецк, а также в местах пересечения нескольких видов транс­порта: Октябрьский, Бирск, Сибай.Для освоения перспективного объема перевозок необходимо повышать эффективность и конкурентоспособность каждого вида транспорта. Учитывая общемировые тенденции и особенности развития отдельных видов транспорта, можно ожидать изменение структуры пассажирооборота, т.е. соотношения видов транспорта в транспортной работе, при этом произойдет:ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,- рост доли автомобильного транспорта, как наиболее конкурентоспо­собного вида транспорта в общем пассажирообороте;- ориентация воздушного транспорта на пассажирские перевозки и увеличе­ние его доли в структуре пассажирооборота;- развитие водных видов транспорта, сохранение внутреннего водного транспорта для перевозки пассажиров и развитие его в дальней­шем как экзотического вида транспорта.Для повышения конкурентоспособности видов пассажирского транспорта и, как следствие этого повышения комфортности передвижений, намечается развитие инфраструктуры каждого вида транспорта. Так на автомобильном транспорте во всех населенных пунктах, обслуживаемых автобусными маршрутами, предлагается строительство автовокзалов или автостанций совсем соответствующим набором обслуживания, должна быть сформирована система технического обслуживания и контроля автотранспортных средств, а также обустройство автомобильных дорог объектами дорожного сервиса.На водном транспорте необходима реконструкция пристаней и строительство речных вокзалов, соответствующих современным требованиям.Для развития инфраструктуры воздушного транспорта необходима ре­конструкция существующих «законсервированных» аэропортов и модернизация наземной производственной базы.**Развитие инфраструктуры грузового транспорта.**В условиях специализации и кооперации, а также разделения труда в про­изводстве товаров и услуг, транспорт, наряду с финансовой сферой, выступает важ­нейшим рычагом интеграционных процессов. При этом транспортные схемы опти­мизируются: сокращаются порожние пробеги, исключаются нерациональные мар­шруты, растет полезная нагрузка транспортных средств, в том числе и за счет пере­возки попутных грузов.Для рационализации транспортной структуры республики необходимо соз­дание сети смешанных перевозок, развитие которых в настоящее время тормо­зится высокой стоимостью и неудобством промежуточных перевалок.В крупнейших мировых транспортных узлах создаются мощные логистические (диспетчерские) центры, соединяющие автомобильные, железнодорожные и речные грузопотоки, мировое хозяйство при этом добивается:- сокращения расходов (денежных, временных, материальных и иных) на единицу перевозимого груза;- стимулирует развитие экономики стран, в которых перемещение сырьевых ресурсов занимает значительное место в транспортных перевозках;-рационализирует местную транспортную сеть, особенно в тех случаях, когда эта сеть ориентирована на перевозку экспортно-импортных грузов;- стимулирует развитие транспортной инфраструктуры, экономики регионов и стран.Создание экономико-логистической модели таких мультимодальных перевозок обеспечивает:1. использование в оптимальном соотношении всех видов транспорта,2. обеспечение минимально возможных экономических затратДля решения проблемы смешанных грузоперевозок, на пересечениях мощ­ных транспортных магистралей создается система логистических грузо­вых терминалов.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Важнейшими направлениями в развитии терминальной сети являются:- поэтапное создание сетей грузоперерабатывающих и грузонакопитель-ных терминалов и мультимодальных терминальных комплексов многоце­левого назначения, предоставляющих весь набор таможенных и грузо-проводящих услуг.- создание сети региональных информационно-логистических центров.- формирование единой системы волоконно-оптической связи, обслуживающейинтересы транспортных предприятий и грузовладельцев.Для совершенствования контроля и управления движением транспортных средств, внедрения систем электронного документооборота будут развиваться системы навигации и телематики.В настоящее время начался процесс формирования региональных ЛС, особенно интенсивно он развивается в пограничных с Башкортостаном областях в т.ч в республике Татарстан, в Свердловской области, а также в Самарской об­ласти.Создание региональных логистических транспортно-распределительных систем осуществляется, как правило, на базе крупных транспортных узлов и мультимодальных транспортно-терминальных комплексов многоцелевого назначения. Так в Башкортостане предусмотрено строительство следующих терминалов:- в соответствии с решениями генерального плана г.Уфы на расчетный срок предлагалось строительство 4-х грузовых терминалов на северном, восточном, южном и западном выходах из города. Намечаемые терми­налы обладают отличительным свойством - они многофункциональны и могут осуществлять перевалку потребительских, строительных, промышленных и прочих грузов для предприятий, не имеющих подъездных пу­тей и крупногабаритных грузов;- для сокращения эксплуатационных затрат на содержание железнодо­рожных грузовых и наливных станций, промывочно-пропарочных комплексов, проектом «Инвестиционная концепция развития Северной промзоны» г. Уфы намечалось в северо-восточной части Северной промзоны строительство нефтяного терминала ориентировочной мощностью 9,5-10 млн.т/год.Настоящим проектом предлагается строительство нефтяных терминалов в Агидель и Туймазы, на которых должны быть сосредоточены все операции, связанные с наливом, хранением и отправкой нефтепродуктов.Кроме нефтяных, в крупных транспортных узлах и на пересечениях мощ­ных магистральных направлений различных видов транспорта, предлагается система накопительных, распределительных и многофункциональных терми­нальных комплексов: в г.г.Стерлитамаке, Мелеузе, Белорецке, Бирске, Нефтекамске и Октябрьском.Раздел составлен по материалам «Территориальная комплексная схема градостроительного планирования развития территории РБ»ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.4. Меры по реализации экономической программы Республики:** **Укрепление прав собственности**, повышение уровня карпоротивного управления, дерегулирование экономики, создание активной конкурентной среды.**Выравнивание условий конкуренции, сокращение субсидий,** ликвидация структурных деформаций и сужение нерыночного сектора будут сопровождаться повышением монетизации экономики.Указанные меры обеспечивают формирование структур и институтов свободной рыночной экономики, будут способствовать экономическому росту. Они не могут быть реализованы в ближайшие годы, в условиях низких доходов населения, в связи с необходимостью повышения цен на электроэнергию, платы за жилье и в условиях угрозы увеличения инфляции.Однако они необходимы для того чтобы в дальнейшем в экономике заработали механизмы и стимулы роста.**Опережающего развития банковской системы и фондовых рынков.** Если обеспечить формирование финансовых рынков, включая кредитный, как механизмов мобилизации и эффективного распределения финансовых рынков, то будут созданы условия для решения задачи экономического роста**Обеспечении экономической политики, связанной с поддержкой промышленных и инновационных кластеров.**Кластерный подход - это не только новый способ понимания конкуренции и источников достижения конкурентных преимуществ, но и способ реализации территориального принципа управления развитием региональной экономикой, методологическое средство структурирования экономики, основа выявления точек роста и оптимального сочетания интересов территории и отдельных предприятий.Хотя кластеры возникают и развиваются при активной поддержке со стороны государства, необходимым условием для их успешного развития служит конкуренция как с другими участниками целевых рынков, так и внутри самого кластера.**Таким образом, для достижения устойчивого экономического роста в Республике Башкортостан необходимо обеспечить сбалансированную реализацию конкурентной межрегиональной инновационной и промышленной политики.**Только в этом случае можно рассчитывать на увеличение числа конкурентоспособных предприятий, создающих добавленную стоимость. На этой основе будут достигнут значительный рост уровня жизни в республике.**Увеличения межрегионального сотрудничества Республики** **Башкортостан с другими субъектами Российской Федерации.** В силу своего расположения республика является идеальной площадкой для реализации транспортных связей с наиболее развитыми субъектами Российской Федерации, Уральского и Приволжского федеральных округов.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Развитие агропромышленного комплекса****Республиканская программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008-2012 годы** Агропромышленный комплекс Республики Башкортостан будет развиваться в соответствии с:* Республиканской программой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008-2012 годы, утверждённой постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 ноября 2007 г. №348;
* Стратегией социально-экономического развития Республики Башкортостан до 2020 года, одобренной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 сентября 2009 г. №370. Программой определены основные целевые индикаторы.

**3.5. Перспектива развития отраслей экономики** На основе анализа современного состояния экономики, и оценки при­родных ресурсов можно сделать следующие выводы:Сложившаяся специфика хозяйства соответствует имеющимся экономико-географическим ресурсам, но ограниченно их использует как для развития агро­промышленного, так и для строительного комплекса. Не используются рекреационные ресурсы.Вовлечение в хозяйственную жизнь имеющихся природных ресурсов, их охрана и воспроизводство позволят создать эффективную экономику в интересах проживающего в сельском поселении населения.1.Основа экономики - развитие агропромышленного комплекса - произ­водство сельскохозяйственной продукции высокого качества, переработка, хра­нение и поставка продукции.Проектом предлагается расширить предприятия, связанные с переработ­кой сельхозпродукции: по переработке мяса, по переработке молока, зерна, меда,лекарственных трав.2. В условиях формирующейся многоукладности в агропромышленном комплексе стоит необходимость создания эффективной системы координации деятельности хозяйствующих субъектов различных форм собственности, рас­ширения потребительской, заготовительной, снабженческой, сбытовой, страхо­вой и других форм кооперации.3. Крупное промышленное строительство в сельском поселении не предусматривается. Развитие промышленности должно происходить на базе действующих предпри­ятий за счет их технической реконструкции, увеличения мощностей с примене­нием природоохранных технологий, совершенствования организации их хозяй­ственной деятельности, расширения ассортимента выпускаемой продукции, бо­лее полной и глубокой переработки сырья.Развитие лесохозяйственной и строительной отраслей.4. Развитие малого предпринимательства. В этой сфере важно создание технологически замкнутых комплексов, состоящих из отдельных малых предпри­ятий.5. Дальнейшее развитие сети автомобильных дорог. Увеличение сети до­рог с усовершенствованным покрытием, формирование сети местных (район­ных) дорог, обеспечивающих связь со всеми населенными пунктами.6. Развитие социальной инфраструктуры. 7. Развитие инженерной инфраструктуры.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.5.1 Промышленность**Ведущей отраслью промышленности является пищевая. Она представлена молочным, мясным, хлебопекарным, спиртово-водочным производством. Проектом предлагается реконструкция существующих производств, техперевооружение и строительство новых предприятий дополнительно к существующим: цех по переработке мяса, цех по переработке молока, цех по производству крупы, цех по переработке овощей и фруктов, лекарственных трав и меда.Увеличится доля производства продукции коммунальных услуг..Дополнительно к предприятиям строй индустрии проектом предлагается разместить цех по производству пилобетонных блоков,цех по производству металлочерепицы,цех по производству изделий из дерева.**Республиканская целевая программа «Развитие мясного животноводства Республики Башкортостан на 2010-2020» года.**Республиканская целевая программа «Развитие мясного животноводства Республики Башкортостан на 2010-2020» года разработана с целью дельнейшей реализации мероприятий «Республиканской программы сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008-2012 годы», утвержденной Постановлением Правительством Республики Башкортостан от 30 ноября 2007 года № 348,наращивание производства мяса разных видов животных и достижения независимости от импорта в снабжении населения.**3.5.2.Мясное скотоводство.**Мясной подкомплекс республики является одной из важнейших составляющих агропромышленного комплекса по своему значению для обеспечения занятости населения и снабжения его мясом.Необходимо всестороенне развивать в сельском поселении мясное произодство. Главными препятствиями для успешной реализации имеющегося по­тенциала устойчивого развития конкурентоспособного мясного скотоводства являются малочисленность мясного скота, недостаточный уровеньтехнического и технологического оснащения отрасли, неудовлетворительноесостояние и использование естественных кормовых угодий, слабая кормоваябаза откорма, невысокий потенциал продуктивности скота и низкаяэкономическая мотивация сельскохозяйственных производителей в откормескота и производстве говядины.Такое состояние обусловлено рядом объективных причин, имеющих системный характер.1. Недопустимо низкая доля мясного скота от общего поголовья крупного рогатого скота республики и объемов производства говядины на уровне 0,3%, что означает необходимость создания мясного скотоводства в республике заново.2. Низкий уровень генетического потенциала продуктивности имеющегося в республике скота мясных пород в товарных (коммерческих) стадах.3. Неудовлетворительная организация откорма и реализация на мясо молодняка крупного рогатого скота с живой массой 323 кг вместо 450 кг и более.4. Высокая изношенность, техническая и технологическая отсталость основных фондов непосредственно в мясном скотоводстве и, особенно в откормочных предприятиях.5. Низкая продуктивность естественных кормовых угодий и слабая база производства основных видов кормов для откормочного контингента.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.5.3.Птицеводство.**В Российской Федерации структура потребительского рынка мясопродуктов традиционно складывается таким образом: наибольший объем (35 процентов) приходится на птицу, 33 — на говядину, 29 — на свинину и 3 процента — на другие виды мяса. Примерно такая же структура его потребления и в Республике Башкортостан.Первостепенное значение в этом балансе занимает мясо птицы. При этом объемы его производства из года в год возрастают. Основной прирост, достигнут за счет производства бройлеров, на долю которых в структуре мяса птицы приходится 87 процентов, 11 процентов составляет мясо кур и 2 процента — мясо водоплавающей птицы и индеек.Увеличение объемов производства и потребления мяса птицы объясняется рядом факторов. Прежде всего, мясное птицеводство — самая скороспелая отрасль животноводства. Цыплята-бройлеры откармливаются за 5-6 недель, утята за 6 - 7 недель, гусята за 9 недель, индейки за 14-20 недель. За этот срок их живая масса увеличивается от первоначального веса в 50 — 60 раз.Немаловажное значение имеет и конверсия корма. На производство единицы привеса птицы затраты корма в два-три раза ниже, чем при выращивании других видов животных. На 1 кг привеса кур-бройлеров расходуется 2,4 кормовых единиц, уток - 3,4 к. ед., гусей - 3,0 к.ед., индеек -3,28 к.ед.Для развития отрасли мясного птицеводства, необходимо решить следующие задачи:- обеспечение поддержки племенного птицеводства, в том числе селекционно-генетических центров, включая поддержку проектов по внедрению в сельскохозяйственное производство достижений отечественной и мировой генетики с целью совершенствования генетического потенциала в птицеводстве, а также оптимизацию импорта племенных животных и племенного материала;- меры по стимулированию производства и использования высококачественных комбикормов и кормовых добавок, обеспечивающих высокую конверсию, в том числе за счет зерна интервенционного фонда (грубыми, концентрированными кормами, биовитдобавками);- подготовка и привлечение высококвалифицированных кадров, атакже модернизацию материально-технической базы научно-исследовательских институтов в сфере птицеводства с учетомзадач по модернизации отрасли и современных инновационныхподходов.- меры по стимулированию реконструкции модернизации итехнического перевооружения промышленных комплексов,предприятий по убою и переработке птицы, объектовинфраструктуры и логистического обеспечения, предприятийутилизации биологически опасных отходов производства на базепередовых отечественных и зарубежных ресурсо иприродосберегающих технологий;- разработка комплекса мер, направленных на создание условий для выхода мясной продукции на внешние рынки и стимулирование экспорта;- подготовка долгосрочного прогноза потребления мяса птицы с учетомтенденций социально-экономического развития республики иположений Доктрины продовольственной безопасности;- разработка комплекса мер по обеспечению эпизоотическойбезопасности как условия устойчивого развития птицеводства ибеспрепятственного выхода отечественной продукции на внешниерынки;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,- повышение эффективности работы ветеринарных служб, в том числеветеринарных лабораторий, с целью обеспечения устойчивогоэпизоотического благополучия территорий и осуществления контроля закачеством и безопасностью животноводческой продукции;**3.5.4. Свиноводство.**В связи с тем что высокие цены на комбикорма, импорт свинины из года в год растет как поголовье, так и производство свинины в стране и республике за последние 10-15лет сократилось более чем в 2,5 раза, а потребление свинины на душу населения снизилось с 24 до 17,5 кг (включая и импорт), в Башкортостане – до 15 кг.Основная задача - стабилизация и повышение эффективности отрасли за счет восстановления, реконструкции, модернизации ферм, внедрения ресурсосберегающих технологий. Для развития отрасли свиноводства необходимо решить следующие задачи:- обеспечение поддержки племенного свиноводства, в том числеселекционно-генетических центров, включая поддержку проектовпо внедрению в сельскохозяйственное производство достиженийотечественной и мировой генетики с целью совершенствованиягенетического потенциала в свиноводстве, а также оптимизациюимпорта племенных животных и племенного материала;- меры по стимулированию производства и использования высококачественных комбикормов и кормовых добавок, обеспечивающих высокую конверсию, в том числе за счет зерна интервенционного фонда (грубыми, концентрированными кормами, биовитдобавками) - подготовка и привлечение высококвалифицированных кадров, а также модернизацию материально-технической базы научно-исследовательских институтов в сфере свиноводства с учетом задач по модернизации отрасли и современных инновационных подходов;- меры по стимулированию реконструкции, модернизации и технического перевооружения промышленных комплексов, предприятий по убою и переработке, объектов инфраструктуры и логистического обеспечения предприятий утилизации биологически опасных отходов производства на базе передовых отечественных и зарубежных ресурсо и природосберегающих технологий;- разработка комплекса мер, направленных на создание условий длявыхода мясной продукции на внешние рынки и стимулированиеэкспорта;- подготовка долгосрочного прогноза потребления мяса свинины с учетом тенденций социально-экономического развития республики и положений Доктрины продовольственной безопасности;- разработка комплекс мер по обеспечению эпизоотическойбезопасности как условия устойчивого развития свиноводства ибеспрепятственного выхода продукции на внешние рынки;- повышение эффективности работы ветеринарных служб, в том числеветеринарных лабораторий, с целью обеспечения устойчивогоэпизоотического благополучия территорий и осуществления контроля закачеством и безопасностью животноводческой продукции.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.5.5. Овцеводство.**Овцеводство - одна из важных отраслей сельского хозяйства, играющая важную роль в обеспечении потребности народного хозяйства в специфических видах сырья и продуктах питания.Экономическое благополучие овцеводства до недавнего времени базировалось, в основном, на производстве шерсти. Доля ее в общей стоимости продукции отрасли составляла 70-80 процентов. Этому способствовали относительно высокие цены на шерсть, которые стимулировали увеличение производства этого вида сырья.В современных условиях в овцеводстве наиболее выгоднее заниматься производством баранины. Одной из приоритетных задач овцеводства является изменение структуры породного состава в сторону увеличения поголовья мясного и мясошерстного направлений продуктивности, за счет разведения скороспелых специализированных мясных пород, а также создания новых высокопродуктивных пород и типов овец.Козоводство, наряду с другими отраслями животноводства, имеет важное значение в снабжении легкой промышленности и населения пухом, кожевенным и меховым сырьем, а также мясом и молоком.Для развития отрасли овцеводства (козоводства), в соответствии с перечнем вопросов по поручению Президента РФ Д.А.Медведева по итогам Госсовета РФ 13.07.2010г., необходимо решить следующие задачи:- обеспечение поддержки племенного овцеводства (козоводства), в том числе селекционно-генетических центров, включая поддержку проектов по внедрению в сельскохозяйственное производство достижений отечественной и мировой генетики с целью совершенствования генетического потенциала мясногоовцеводства, а также оптимизацию импорта племенных животных и племенного материала; - меры по стимулированию производства и использования высококачественных комбикормов и кормовых добавок, обеспечивающих высокую конверсию, в том числе за счет зерна интервенционного фонда (грубыми, концентрированными кормами, биовитдобавками);- подготовка и привлечение высококвалифицированных кадров, атакже модернизацию материально-технической базы научно-исследовательских институтов в сфере овцеводства (козоводства) сучетом задач по модернизации отрасли и современныхинновационных подходов;- меры по стимулированию реконструкции, модернизации итехнического перевооружения ферм и комплексов, предприятий поубою и переработке, объектов инфраструктуры и логистическогообеспечения, предприятий утилизации биологически опасныхотходов производства на базе передовых отечественных изарубежных ресурсо- и природосберегающих технологий;- разработка комплекса мер, направленных на создание условий длявыхода мяса баранины (козлятины) продукции на внешние рынки истимулирование экспорта;- подготовка долгосрочного прогноза потребления мяса баранины (козлятины) с учетом тенденций социально-экономического развития республики и положений Доктрины продовольственной безопасности;качеством и безопасностью животноводческой продукции.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,- разработка комплекс мер по обеспечению эпизоотическойбезопасности как условия устойчивого развития овцеводства ибеспрепятственного выхода отечественной продукции на внешние рынки**3.5.6. Коневодство.**Республика Башкортостан традиционно по количеству конепоголовья занимает лидирующее место среди регионов Российской Федерации.Коневодство - многогранная и уникальная отрасль животноводства, поэтому подходы в развитии того или иного направления строятся в соответствии с местными природно-климатическими условиями, народными традициями, потребностями в лошадях по каждому району и хозяйству республики.Однако экономические преобразования в стране не обошли стороной и коневодство Башкортостана. Из-за диспаритета цен на продукцию, электроэнергию и сельхозтехнику сократилось поголовье лошадей в сельхозпредприятиях. Сокращение численности конематок привело к снижению поступления приплода. Сегодня во многих хозяйствах действует остаточный принцип кормления лошадей, не налажено производство сельскохозяйственных орудий, используемых на конной тяге.Неэффективно используется в мясном коневодстве тебеневка и нагул лошадей. Очень мало торговых точек по продаже изделий из конины. Практически нет экспорта продукции коневодства.Основными причинами относительно медленного развития отрасли коневодства являются:- низкие темпы структурно-технологической модернизации отрасли, обновления основных производственных фондов.- неудовлетворительный уровень развития рыночной инфраструктуры, затрудняющий доступ сельскохозяйственных товаропроизводителей к рынкам финансовых, материально-технических и информационных ресурсов, готовой продукции;- финансовая неустойчивость отрасли, обусловленная недостаточным притоком частных инвестиций на развитие отрасли, слабым развитием страхования;- слабая организация селекционно-племенной работы;- дефицит квалифицированных кадров, вызванный низким уровнем и качеством жизни в сельской местности.Для развития отрасли мясного табунного коневодства, в соответствии с перечнем вопросов по поручению Президента РФ Д.А.Медведева по итогам Госсовета РФ 13.07.2010г., необходимо решить следующие задачи:- обеспечение поддержки племенного коневодства, в том числе селекционно-генетических центров, включая поддержку проектов по внедрению в сельскохозяйственное производство достижений отечественной и мировой генетики с целью совершенствования генетического потенциала мясного коневодства, а также оптимизацию импорта племенных животных и племенного материала;- меры по стимулированию производства и использования высококачественных комбикормов и кормовых добавок, обеспечивающих высокую конверсию, в том числе за счет зерна интервенционного фонда (грубыми, концентрированными кормами, биовитдобавками);- подготовка и привлечение высококвалифицированных кадров, атакже модернизацию материально-технической базы научно исследовательских институтов в сфере коневодства с учетом задач по модернизации отрасли и современных инновационных подходов;- меры по стимулированию реконструкции, модернизации и технического перевооружения коневодческих ферм, предприятий по убою и переработке, объектов инфраструктуры и логистического обеспечения, предприятий утилизации биологически опасных отходов производства на базе передовых отечественных и зарубежных ресурсо- и природосберегающих технологий;ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,- разработка комплекса мер, направленных на создание условий длявыхода мясной продукции из конины на внешние рынки и стимулирование экспорта;- подготовка долгосрочного прогноза потребления основных видовмяса с учетом тенденций социально-экономического развития республики и положений Доктрины продовольственной безопасности;- разработка комплекс мер по обеспечению эпизоотической безопасности как условия устойчивого развития коневодства и беспрепятственного выхода отечественной продукции на внешние рынки;- повышение эффективности работы ветеринарных служб, в том числеветеринарных лабораторий, с целью обеспечения устойчивого эпизоотического благополучия территории и осуществления контроля за качеством и безопасностью животноводческой продукции**3.5.7. Разведение прочих видов животных.**В республике многие личные подсобные хозяйства населения, крестьянские (фермерские) хозяйства, индивидуальные предприятия занимаются разведением кроликов. Мясо этих животных имеет достаточный спрос и диетическую ценность. За 2009 год объемы реализации кроликов на убой составили более 300 тонн.**3.6. Цель и задачи программы.**Цель программы - создание стартовых технологических и экономических условий формирования и устойчивого развития отраслиспециализированного мясного скотоводства и производства высококачественной говядины.Достижение поставленной цели обеспечит надежную основу для реше­ния более масштабной для республики цели - создания эффективно развивающихся отраслей, способных производить высококачественное мясо разных видов в объемах, достаточных для внутреннего использования и реализации за пределы республики.Эффективное использование имеющегося потенциала, государственная поддержка программы и привлечение внебюджетных инвестиций позволят достичь поставленную цель.**Ожидаемые результаты и целевые индикаторы программы.**Результат реализации программы определяется количественными и качественными показателями.В период реализации Программы будет создана база устойчивого развития специализированного мясного животноводства в качестве важного фактора в обеспечении населения республики разными видами мяса преимущественно за счет собственного производства.Важнейшую роль в процессе ускоренного развития мясного животноводства будет выполнять практически заново сформированная племенная база за счет привлечения лучших зарубежных и отечественных племенных ресурсов. Такая племенная база по количеству и качеству животных родительского стада должна отвечать современным требованиям разведения наиболее перспективных мясных пород.Реализация Программы предусматривает более полное использование имеющихся в республике ресурсов земли, скота, рабочей силы, кормовых и других ресурсов, технологическое обновление отрасли в целях повышения ее устойчивости и конкурентоспособности. При этом будет внесен существенный вклад в решение проблемы развития сельских территорий.Предоставление запланированной государственной поддержки бюджетом Республики Башкортостан обеспечит достижение поставленной цели и решение задач Программы.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Социально-экономическая эффективность программы.**Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит создать стартовые условия для ускоренного развития отрасли специализированного мясного скотоводства в период реализации программы, и в дальнейшие годы путем увеличения численности и повышения генетического потенциала племенного поголовья, технологической модернизации мясных ферм и откормочных предприятий, улучшения естественных кормовых угодий для выпаса животных и, в конечном счете, повышения конкурентоспособности отрасли.Развитие мясного скотоводства позволит в будущем увеличить долю мяса крупного рогатого скота. Реализация запланированных мероприятий позволит вывести отрасль мясного скотоводства на новый уровень развития. Это будет способствовать снижению зависимости от импорта снабжения населения говядиной за счет увеличения собственного производства.**3.7. Сроки реализации Программы.**Программа реализуется в период 2010-2020 годы.Расчет потребления населения района продуктов питания.Для дальнейшего развития сельского хозяйства района и достижения проектных показателей производства продукции необходимо своевременное проведение мероприятий по капитальному строительству, реконструкции и модернизации объектов.Производимая в районе продукция пойдет на обеспечение в первую очередь нужд населения района.Расчет потребности в сельскохозяйственной продукции для питания населения и отдыхающих произведен исходя из расчетной численности населения и норм потребления продуктов на душу населения.**3.8.1. Сельское хозяйство**На территории района на исходящий год насчитывалось 16 сельхозпредприятий,92 крестьянских(фермерских) хозяйств,около 8000 личных подсобных хозяйств.Основная часть сельхозпредприятий-это общество с ограниченной ответственностью.Главная задача агропромышленного комплекса сельского поселения обеспечить продуктами питания население сельсовета и отдыхающих на объектах рекреации:мясо,молоко,рыба,овощи,фрукты,зеленые овощи,яйца,изделия из мяса и молока,хлеб,мучные изделия,крупа.Обеспечить население качественными,экологически чистыми и свежими продуктами.Расчет необходимого количества основных продуктов питания на ожидаемое население расчет иного срока,а также на общее количество отдыхающих на всех объектах рекреации приводится в нижеследующих таблицах по 2 вариантамЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Потребление продуктов питания**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Норма потребления, кг/год | Население поселения | Отдыхающие |
| Сущ.63,62 | РС71,45 | Сущ.1,5 | РС7,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Хлеб, хлебобулочные изделия (в зерне) т. тонн | 135 | 8,5 | 9,6 | 0,2 | 0,9 |
| Картофель, т. тонн | 134 | 7,9 | 9,6 | 0,2 | 0,9 |
| Овощи бахчевые, т. тонн | 129-139 | 8,2 | 9,9 | 0,2 | 1,0 |
| Овощи местного ассортимента, т. тонн | 90 | 5,7 | 6,4 | 0,1 | 0,6 |
| Овощи защищенного грунта, т. тонн | 11 | 0,7 | 0,8 | 0,02 | 0,1 |
| Ягоды, фрукты (свежие), т. тонн | 82 | 5,2 | 5,9 | 0,1 | 0,6 |
| в т.ч. местного ассортимента, т. тонн | 30 | 1,9 | 2,1 | 0,05 | 0,2 |
| Мясо, мясопродукты (в убойном виде), т. тонн | 83 | 5,3 | 5,9 | 0,1 | 0,6 |
| Масло животное, т. тонн | 7,3 | 0,5 | 0,5 | 0,01 | 0,05 |
| Молоко цельное, т. тонн | 164,3 | 10,5 | 11,7 | 0,2 | 1,2 |
| Творог, т. тонн | 9,1 | 0,6 | 0,7 | 0,01 | 0,06 |
| Сметана, т. тонн | 5,5 | 0,3 | 0,4 | 0,01 | 0,04 |
| Всего молока, т. тонн | 420 | 26,7 | 30,0 | 0,06 | 2,9 |
| Яйца, млн. шт. | 365 | 23,2 | 26,0 | 0,5 | 2,6 |

В основном все хозяйства специализируются по животноводству и выращиванию зерновых.Проектом предлагается довести количество содержащегося на фермах скота до проектной емкости по существующим помещениям на 1 очередь, на расчетный срок предлагается строительство дополнительных помещений для содержания скота и птицы.В некоторых хозяйствах предлагается выращивание овощей открытого и закрытого грунта, расширение посевных площадей .Проектом также предлагается посев лекарственных трав с организацией цеха по переработке лекарственных трав(сушка,расфасовка).В проекте предлагается возродить плодовое хозяйство поселения с размещением цехов по переработке фруктов.Земельный фонд приводится с учетом предлагаемых проектом мероприятий по развитию населенных пунктов, промышленно коммунальных и сельскохозяйственных объектов строительства дорог,рекреационных объектов(объектов отдыха,организации лесопарков,организации объектов агротуризма(коллективных садов),защитного озеленения(водоохранного,санитарно-защитного).**3.8.2. Растениеводство** Основной задачей растениеводства остается производство товарного зерна,картофеля,кормов,выращивание овощей и фруктов для снабжения населения и отдыхающих на рекреационных объектах свежими овощами, первой весенней зеленью и фруктами.Из-за сокращения площади пашни на перспективу связанного с перераспеделением сельскохозяйственных земель предусматривается сокращение посевных площадей, уменьшаются площади под зерновые культуры.Увеличение валового производства на перспективу возможно только за счет более интенсивного использования существующих сельскохозяйственных угодий.Основной проблемой растениеводства остается повышение урожайности сельскохозяйственных культур.Рост урожайности предусматривается на основе совершенствования агротехники, внедрения перспективных сортов,правильного внесения расчетных норм минеральных и органических удобрений, применение комплексной механизации.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Структура земель сельскохозяйственного назначения(по району)**

|  |  |
| --- | --- |
| наименование | площадь |
| Т.га | % |
| Всего земель в границахпоселения | 171,65 | 100 |
| Земли сельскохозяйственного назначения,из них: | 118,33 | 69 |
| Сельскохозяйственные угодия | 102,5 | 100 |
| В т.ч. пашня | 49,7 | 48,5 |
| сенокос | 19,2 | 19 |
| пастбища | 33,17 | 32 |
| Многолетние насаждения | 0,33 | 0,3 |
| Посевная площадь сельскохозяйственных культур | 44,86 | 100 |
| В т.ч.зерновые культуры | 21,86 | 48,7 |
| Кормовые культуры | 15,53 | 34,6 |
| Технические культуры | 5,33 | 12,0 |
| Картофель  | 1,84 | 4,0 |
| Овощи  | 0,31 | 0,7 |

**Валовый сбор и реализация продукции растениеводства по всем каналам сбыта(по району)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| наименование | Ед. | Всего произвелено, в т.ч.  | КФХ | АПХ |
| Всего произведено | % от общего объема | произведено | % от общего объема |
| Валовый сборЗерновые культуры,всегоВ т.ч.после доработкиСахарная свеклаПодсолнечникКартофель Овощи Реализация продукции по всем каналам сбытаЗерноСахарная свеклаПодсолнечникКартофельОвощи  | ЦЦЦЦЦЦЦЦЦЦЦЦЦ | 34 2057315 2012290037980239000435743546037956850025908 | 3846335232130405532400 | 1111341510 | 237400391246850021500 | 999010083 |

Основной продукцией растениеводства на перспективу останутся зерно,кормовые и овощи. Сокращение посевов зерновых культур при росте урожайности обеспечит получение необходимого объема зерна, что позволит увеличить посевы кормовых культур. Наличие чистых паров дает возможность более успешно организовать заправку почв удобрениями, проводить известкование кислых почв, применять зеленое удобрение. Повышение урожайности сельскохозяйственных культур на перспективу предусматривается за счет интенсификации системы земледелия путем проведения научно обоснованного комплекса агротехнических и агрохимических мероприятий. Предполагаемый объем продукции растениеводства по расчетным периодам дан исходя из планируемой урожайности и структуры посевных площадей каждого хозяйства в соответствии с его специализацией.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.9. Потребность в удобрениях.**Применение органических и минеральных удобрений является одним из фактов повышения плодородья почв, роста уро­жайности сельскохозяйственных культур и улучшения качества продукции зем­леделия. Часто вносимые удобрения не дают ожидаемого результата из-за на­рушения технологии их применения, в первую очередь баланса питательных веществ. Потребность сельскохозяйственных культур в удобрениях на расчет­ные периоды определена по нормативам для Уральского экономического рай­она. Объемы применения необходимо сократить, учитывая их отрицательное воздействие на окружающую среду, установить систематический контроль за содержанием нитратов в сельскохозяйственной продукции. Потребность в ор­ганике удовлетворять за счет навоза и компостов. Шире внедрять зеленое удобрение - важнейший источник восполнения потерь гумуса.Соблюдение научно-обоснованных рекомендаций по применению удоб­рений с учетом баланса питательных веществ, формы, способов и сроков вне­сения будет способствовать как повышению плодородия почв, так и урожайно­сти сельскохозяйственных культур без ущерба окружающей среды.Снабжение минеральными удобрениями осуществляется с базы минеральных удобрений, которая обслуживает район.Дефицит складских помещений ведет к потерям удобрений, которые выгружаются на землю, подвергается атмосферным воздействиям, становятся непригодными к употреблению.В рассматриваемом периоде агрохимическое обслуживание будет осуществляться с базы минеральных удобрений.В крытых складских помещениях должно храниться не менее 60 % годового потребления ядохимикатов и минеральных удобрений, для сохранения их качества и во избегании загрязнения окружающей среды.В районе могут появиться хозяйства, работающие без применения химических веществ.Проблема сохранения здоровья людей составит задачу поставки покупателей экологически чистой сельскохозяйственной продукции, что в значительной степени может изменить смысл деятельности агрохимической службы, возложив на нее ответственность жесткого контроля за применением химических средств, в хозяйствах района.**Динамика урожайности сельскохозяйственных культур**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Сущ.ц/га** | **Ожид. ц/га** |
| Зерновые | 14,6 | 25,0 |
| Подсолнечник | 10,6 | 15,0 |
| Сахарная свекла | 216,6 |  |
| Картофель | 112 | 150-160 |
| Овощи открытого грунты | 143 210-250 |
| Овощи закрытого грунта |
| Кормовые корнеплоды | \* | 250-350 |
| Кукуруза на силос | 82,7 | 250-300 |
| Силосные |  | 250-300 |
| Однолетние травы, сено | 10,0 | 15-30 |
| Зеленая масса | 3,0 | 100-150 |
| Многолетние травы, сено | 14,7 | 25,35 |
| Зеленая масса  | 70,1 | 150-200 |
| Семена  |  | 25 |
| Рапс:семена Зеленый корм Масло семена |  | 10 |
|  | 350 |
|  | 15-20 |
| Многолетние насаждения(семечковые) |  | 35-40 |
| Ягодники  |  | 25-30 |

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

м

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование поселений** | **Овощи откр. закр. гр****теплицы** | **Плодово-ягодн.сады,га** | **Лекарственные травы,га** |
| **Сущ.** | **проект** | **Сущ.** | **проект** | **сущ** | **проект** |
| Маядыковский с/с | \* | - | \* | 63,0 | \* | - |

**Структура посевных площадей(тыс.га)(по району)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **наименование** | **Сущ.пол** | **По предыдущему проекту 2010 г.** | **Проектные предложения до 2035 г.** |
| Пашня, в т.ч.Посевные площади всегоИз них зерновыеКартофельОвощиКормовые,всегоВ т.ч. кормовые корнеплодыКукурузасилосные | 49,744,8621,861,840,3115,53 | 65,060,634,53,80,4522,00,753,75,4 | 60,530,02,01,525,04,04,05,0 |
| Сеянные травы,всегоВ т.ч. однолетние травыНа сеноНа зеленый кормРапс:семенаМасло семенаЗеленый корм |  | 12,154,00,251,150,051,51,05 | 12,04,02,01,01,0-- |
| Многолетние травыНа сеноНа зеленый кормНа семена |  | 8,152,05,151,0 | 8,02,05,01,0 |
| Многолетние насаждения(плодово-ягодные сады) | 0,6 |  | 1,6 |
| Лекарственные травы |  |  | 0,4 |

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Динамика посевных площадей,урожайности и валового сбора(по району)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование культур** | **Существующее положение** | **Проектные предложения** |
| **Площадь посева,т.га** | **Урожайность,****ц/га** | **Валовой сбор****Т.т.** | **Площадь посева,т.га** | **Урожайность,****ц/га** | **Валовой сбор****Т.т.** |
| ЗерновыеПодсолнечникКартофельСахарная свекла | 20,23,71,80,1 | 13,410,2128,2230 | 27,03,823,52,3 | 30,02,0 | 25,015,0130-150250 | 75,030,0 |
| Кормовые,в т.ч.КорнеплодыКукурузаСилосные  | 15,515,40,1 | 252 | 2,5 | 25,04,04,05,0 | 250-300250-300250-300 | 100,0100,0125,0 |
| Однолетние травыСеноЗеленая массаСеменаМноголетние травыСеноЗеленая массаСемена  | 5,112,24,63,5 | 129,320,348,9 | 46,39,248,9 | 42,02,01,01,08,02,05,01,0 | 15-2550-1002515-2550-10025 | 5,010,02,55,050,02,5 |
| Овощи,в т.ч.Закрытого грунтаОткрытого грунта | 0,30,3 | 193193 | 6,26,2 | 1,5 | 150-250150-250 | 1,535,0-37,5 |
| Фрукты,ягоды | 0,3\* |  |  | 1,6 | 35-40 | 5,6 |
| Лекарственные травы |  |  |  | 0,4 | 25,30 | 1,2 |

**3.10. Животноводство.**Проектные рекомендации по животноводству определялись исходя из современного состояния животноводства и предложений республиканской целевой программы. На 1 очередь проекта предлагается довести содержание скота на фермах до проектной емкости ферм, а на расчетный срок проекта рекомендуется расширение ферм за счет строительства новых корпусов.Часть ферм, которые в настоящее время размещаются с нарушением санитарных требований – находятся в непосредственной близости от жилой застройки или в водоохраной зоне поверхностных водоемов проектом предлагается к реконструкции: уменьшению проектной емкости ферм, обвалование, сооружение навозохранилищ; перепрофилирование: перевоз молочно-товарных, свинотоварных ферм на новые территории с соблюдением санитарных разрывов до жилой застройки и в дальнейшем использовать корпуса существующих ферм для размещения конеферм.**Поголовье скота (существующее положение). По предприятиям и всем типам хозяйств, индивидуальный сектор.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Поголовье, тыс.гол.  | продуктивность |
| Сущ.положения | В т.ч. ЛПХ | хозяйства | Индив.сектор |
| Общее поголовье скота |  |  |  |  |
| КРС, в т числе (тыс. гол) | 15,9 | 5,6 |  |  |
| МТФ (тыс. гол) | 8,9 | 2,0 |  |  |
| свиньи(тыс. гол) | 14,1 | 1,7 |  |  |
| лошади (тыс. гол) | 0,9 | 0,4 |  |  |
| овцы, козы (тыс. гол) | 7,5 | 5,7 |  |  |
| Птица (тыс. гол) | 18,0 | 15,7 |  |  |
| Пчелы (т. шт) | 6,7 | 6,7 |  |  |

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Объемы производства и реализации продукции животноводства****(существующее положение)(по району)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **наименование** | **Ед.****Изм.** | **объемы** | **% ЛПХ от общего объема** |
| **Сельхоз производители** | **В т.ч. ЛПХ** |
| ПроизводствоСкот и птица(реализ.на убой в живом весе)Произведено(выращено)Скота и птица в живом весеМолокоЯйца куриныеШерстьМед валовойВ т.ч. товарныйРеализация по всем каналам сбытаСкот и птицаМолокоЯйцо куриноеШерстьМед  | ЦЦЦТ.штЦЦЦЦЦТ.штЦЦ | 49789457021531144886216372016834860612437128831951478 | 9682117647392046811793345153285735359228101741390 | 122548958390911843978994 |

На перспективу предусматривается дальнейшее развитие имеющихся отраслей. Увеличение объемов намечается обеспечить, главным образом, пу­тем **повышения продуктивности животных. Улучшение качества продукции и рациональное ее использование** будет способствовать как расширению сырье­вой базы, так и улучшенному удовлетворению потребностей населения в про­дуктах. Основные меры по увеличению продукции животноводства заключают­ся в укреплении кормовой базы, улучшении племенных качеств скота, улучше­ния его содержания, углублении специализации отраслей, а также внедрение новых форм организации труда и управления. Возможности кормопроизводства определяет перспективное поголовье животных.К расчетному сроку увеличится поголовье КРС, числен­ность свиней. Увеличится поголовье лошадей. Значительным останетсявклад в сельскохозяйственное производство индивидуального сектора.В проекте предусматривается обеспечение скота общественного и инди­видуального сектора кормами в основном за счет собственных ресурсов.Расчет потребности всех видов кормов произведен по нормативам за­трат кормов на производство продукции животноводства для условий Уральско­го экономического района.Проектом предлагается сохранить существующие животноводческие по­стройки, постепенно наращивая их мощность. Провести восстановление за­брошенных ферм и построек.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Продуктивность сельскохозяйственных животных(сельхозпредприятия)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **наименование** | **Сущ.пол** | **РС** |
| Удой молока на 1 корову,кгВыращено мяса на 1 голову,кгКрупного рогатого скота,кгОвец и коз,кгСвиней,кгПтицы,кгРеализовано мяса на 1 голову крупного рогатого скота,кгОвец и коз,кгСвиней,кгПтицы,кгВыход меда на 1 семью,кгНастриг шерсти на 1 овцу,кгЯиц на 1 курицу-несушку,шт | 3470 | 3200-3500150-25018-2075-10010130-15018-2075-1001040-505,0100 |

**Ожидаемые объемы производства продукции животноводства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **наименование** | **всего** | **В т.ч.** |
| **Поголовье,****Т.гол** | **объемы** | **предприятия** | **ЛПХ** |
| **Погол.****Т.гол** | **объемы** | **Погол.т.гол** | **объемы** |
| производство |  |  |  |  |  |  |
| Выращено мясаКрупного рогатого скота т.т.Овец и коз т.Свиней т.т.Птица т. | 12,78,015,482,8 | 3,21601,54828 | 8,82,013,566,0 | 2,2401,35660 | 3,96,01,916,8 | 1,0120,0190168 |
| Удой молока т.т. | 11,8 | 41,3 | 9,5 | 33,25 | 2,3 | 8,0 |
| Настриг шерсти т. | 8,0 | 40 | 2,0 | 10,0 | 6,0 | 30,0 |
| Мед т. | 8,7 | 435 | 1,7 | 85 | 7,0 | 350 |
| Яйца млн.шт. | 82,8 | 8,3 | 66,0 | 6,6 | 16,8 | 1,7 |

**3.11. Рыбное хозяйство.**Значительный ущерб рыбному хозяйству наносит загрязнение водоемов хозбытовыми, сельскохозяйственными стоками, а также хозяйственная деятельность непосредственно вблизи водоемов.Основными мероприятиями по повышению эффективности рыбного хозяйства является:- соблюдение законодательных актов, постановлений и других нормативных документов;- выделение водоохранных зон и береговых полос вдоль водоемов строгое соблюдение в них режима хозяйственной деятельности;- проведение рыбоводно-технических мероприятий, направленных на повышение рыбопродуктивности водоемов;- зарыбление ценными и растительноядными рыбами;- прекращение сброса неочищенных стоков.Развитие рыбного хозяйства связано в первую очередь с улучшением условий естественного воспроизводства и обитания рыбы в водоемах, а также с искусственным воспроизводством и выращиванием товарной рыбы, дальнейшее расширения зарыбления естественных водоемов.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.12. Складское хозяйство.**Заготовка, хранение сельскохозяйственной продукции.Заготовка и хранение сельскохозяйственной продукции осуществляется организациями и предприятиями, располагающими своей материально-технической базой, основу которой составляет складское хозяйство.Сеть заготовительных предприятий представлена:- общетоварными складами и распределительными холодильниками на территории района.**3.13. Малое предпринимательство.**Практика развития малого предпринимательства показывает, что эконо­мически эффективно создание комплексов, состоящих из ряда перерабатывающих предприятий.Развитие малого предпринимательства в агропромышленном комплексе: малотоннажные предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, производство экологически чистой продукции без использования химикатов, развитие пчеловодства и предприятий по выпуску продукции пчеловодства, пе­реработка грибов и лекарственных трав, производство и переработка овощей;в сфере лесной и деревообрабатывающей промышленности:переработка мало­ценной древесины, отходов древесины, мебельное производство, производство сувениров из дерева, ивового прута, лыка, коры и т.д.В сфере услуг: создать сеть комплексных приемных пунктов по бытовому обслуживанию населения с расширенным ассортиментом услуг.**3.14. Рекреационный и туристический комплекс.**Ландшафтно-рекреационная оценка района высокая по эстетическим и санитарно-гигиеническим качествам лесных насаждений,большой мозаичности ландшафтов. В летнее время наблюдается интенсивное воздействие рекреантов на пойменные ландшафты С точки зрения рекреации климат района оценивается как менее благоприятный, территория ограниченно благоприятная. Целесообразно строительство учреждений отдыха круглогодичного действия.**3.15. Основные принципы планировки сельского поселения и его планировочные элементы.****3.15.1 Пространственное развитие территории**Пространственное развитие территории сельского поселения будет осуществляться с учетом прогнозируемых изменений численности на­селения, перемен в социально-экономической сфере и транспортно-коммуникационном обеспеченииПроектные предложения направлены на решение главной проблемы: со­вершенствование территориальной организации территории за счет ее сбаланси­рованной пространственной организации.Основными планировочными осями будут автомобильные дороги поселения По территории поселения пройдет магистральная дорога связывающая федеральные дороги М-74 Оренбург-Пермь.В дальнейшем эти основные транспортные оси сохранят свое доминирую­щее значение в планировочной структуре поселенияКроме того, генеральным планом сельского поселения предложены мероприятия по развитию автомобильных дорог местного, и муниципального значения, которые также будут способствовать усилению связанности населенных пунктов . ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.15.2. Система зеленых насаждений и формирование ландшафта.**Ценность природных ресурсов сельского поселения определяются наличием зеленых насаждений; лесов, водных акваторий: рек, уникальных природных ландшафтов:Зеленые насаждения играют важную роль в формировании облика мест­ности и создании необходимых санитарно-гигиенических условий. От их качест­ва, величины озелененных пространств, размещения зависит характер ландшафта и микроклиматические условия рекреационных территорий. Зеленые насаждения во многом определяют функ­циональную и планировочную структуру сельского поселения.Территории зеленых насаждений поселения складываются из сформирован­ных территорий парков, лесопарков, лугопарков, санитарно-защитных зон, зеленых поясов населенных мест, а также территорий,занятых природными, малоизмененными зелеными насаждениями: лесами,Организация системы зеленых насаждений в поселении была подчинена ряду требований:- увеличены площади зеленых насаждений в границах осваиваемой мест­ности, способствующие оздоровлению воздушного бассейна и улучшению мик­роклимата;- преобразованы часть лесных насаждений в лесопарковые с целью мак­симального использования существующих лесов для массового отдыха;- выполнено озеленение местностей вокруг селитебных зон, регулирующее территориальный рост градостроительных образований;- созданы специальные зоны для массового отдыха;- запроектировано озеленение транспортных магистралей и дорог;- запроектировано озеленение оврагов, крутосклонов.. Особенно острой является проблема недостаточ­ного озеленения автомобильных дорог, выполняющего противоэрозионные, снего-, шумо-, газо-, пылезащитные и декоративные функции.Для выполнения защитных функций необходимо осуществлять посадку по­лос зеленых насаждений, обладающих густым ветвлением и плотностью крон, не­подверженностью снеголому, хорошим порослевым возобновлением, быстрым ростом, газоустойчивостью.В целях организации рекреации населения, обеспечения выполнения оздоро­вительных и природоохранных функций леса, создания мест выпаса скота, озеле­нение санитарно-защитных зон сельскохозяйственных и производственных объ­ектов Генеральным планом сельского поселения предлагается создание вокруг населенных пунктов лесо-луговых поясов, которые будут относиться к буферным территориям природно-экологического каркаса.Таким образом, мероприятия по формированию природно-экологического каркаса территорий будут играть активную роль в формировании комфортных ус­ловий проживания и отдыха населения, в охране природных ресурсов от загряз­нения и истощения, а также позволят значительно снизить рекреационные нагруз­ки на особо охраняемые природные территории.Созданная система зеленых пространств на территории сельского поселения обеспечит более полное их использование, улучшит са­нитарно-гигиенические показатели, обогатит ландшафтное решение поселения, а также обеспечит тесную взаимосвязь рекреационных образований с природным окружением.Проектируя рекреационные зоны стремились создавать на базе различных типов природного рекреационного ландшафта: долины рек, лесистые. территории*,* чтобы удовлетворить потребности людей в сфере рекреации. Каждый тип ландшафта отличается неповторимым сочетани­ем рекреационных ценностей, своей палитрой красок и эмоциональностью.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.15.3. Размещение производств.**Промышленные предприятия сельского поселения Маядыковский сельсовет развиваются в основном в пределах существующих границ предприятий. Их развитие связано с обновлением основных фондов, внедрением новых технологий. Новые предприятия размещаются в с формировавшихся промзонахМинипекарня в селе Маядыково позволит обеспечить рабочие места и занятость населения , наряду с обеспечением населения сельсовета свежей выпечкойПроектом предлагается развивать сеть пасек в поселении, и разместить цех по производству продуктов пчеловодства и расфасовке меда. Также предлагается организовать мелкие предприятия по сбору и расфасовке лекарственных трав в населенных пунктах.По предприятиям агропромышленного комплекса: наращивание численности на существующих фермах, восстановление, реконструкция заброшенных ферм, их перепрофилирование. В основном предлагается увеличить поголовье крупнорогатого скота, свиней и лошадей.Строительство новых конеферм и наращивание поголовья не существующих фермах проектом предлагается в населенных пунктах, расположенных рядом с рекреационными зонами. Лошади предназначены для производства кумыса и для обслуживания отдыхающих. Емкость и размещение ферм подробно в разделе Сельское хозяйство. .( см. 6.1.2)Из новых объектов АПК предлагается разместить цех по производству зеленых кормов, травяной муки и в центральных населенных пунктах .СП Маядыковский с/с С.ШелкановоООО «Шелкановское» сельхозпредприятиеС.МаядыковоКФХ «Тополь»**3.15.4. Системы расселения.**В сельской системе расселения сохраняется в центрах сельских поселений с центром в с. Маядыково выполняющие местные функции.Совершенствование и развитие районной системы расселения предусматривается путем дальнейшего формирования опорной сети поселений, повышения уровня урбанизации, улучшения среды обитания за счет:- укрепления и усиления ядра системы расселения –с. Маядыково развивающегося многофункционального центра системы расселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование с/с и населенных пунктов** | **Население, чел.** |
| **На текущий период****(2012г.)** | **1 оч** | **РС** |
| 1 | **Маядыковский с/с** | 1,05 | 1,09 | 1,17 |
|  | Д.Аккаиново | 0,06 | 0,06 | 0,07 |
|  | С.Маядыково | 0,290 | 0,30 | 0,32 |
|  | Д.Ужара | 0,07 | 0,07 | 0,08 |
|  | Д.Урняк | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
|  | С.Шелканово | 0,61 | 0,64 | 0,68 |

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Динамика населения по населенным пунктам, сельским поселениям, подсистемам расселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер ЭКСП систем и сельских поселений** | **наименование** | **Население, т.чел.** |
| **сущ** | **1 оч** | **РС** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **СП Маядыковский с/с** | 1,051033 | 1,09 | 0,17 |
|  | С.Маядыково | 0,29 | 0,30 | 0,32 |
|  | Д.Аккаиново | 0,06 | 0,06 | 0,07 |
|  | Д.Ужара | 0,07 | 0,07 | 0,08 |
|  | Д.Урняк | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
|  | С.Шелканово | 0,61 | 0,64 | 0,68 |

**Динамика населения в разрезе сельских поселений**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование сельских поселений** | **Население,т.чел.** |
| **Сущ.** | **1 оч.** | **РС** |
| 1 | Маядыковский с/с | 1,05 | 1,09 | 1,17 |

**Динамика населения по сельским поселениям и подсистемам расселения****Прогноз численности в разрезе сельских поселений и система расселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | наименование | Население,т.чел. |
| Сущ. | 1 оч. | РС |
|  | СП маядыковский с/с | 1,05 | 1,09 | 1,17 |

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

м

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.15.5. Система рекреационных зон.**В поселении выделены несколько рекреационных местностей (зон): преимущественно длительного отдыха, кратковременного отдыха, детского отдыха, санаторного лечения. Проектируемые рекреационные местности создаются на базе природно-рекреационных ландшафтов (озера, долины рек, лестные участки), чтобы удовлетворить разнообразные потребности людей в сфере рекреации.:- рекреационные зоны поселения, в которые входят территории размещения мест отдыха и лечения, благоприятные по своим природно – климатическим и лечебным факторам для санаторного и оздоровительного отдыха, территории благоприятные для организации зон массового кратковременного и длительного отдыха населения района и приезжих, территории зеленых насаждений рекреационного назначения (курортные парки, лесопарки и др ).- зоны отдыха для взрослых и детей вблизи населенных пунктов не курортного профиля- селитебная зона сельских населенных пунктов, сельскохозяйственные производственные комплексы, а также сельскохозяйственные угодья (пашни, пастбища, огороды, сады).- зеленая зона сельского поселения, которая обеспечивает необходимую санитарно – гигиеническую среду для рекреационных и градостроительных образований и служащая местом отдыха населения в условиях естественной природы (леса, сады, луга, лесохозяйственные территории, лесозащитные полосы и др).Курортная зона создавалась на территориях обладающих природными рекреационными факторами с наиболее благоприятными микроклиматическими и ландшафтными характеристиками. Зона расселения обслуживающего персонала и предприятий по обслуживанию рекреационных зон выделялись на расстоянии 15ти минутной транспортной доступности мест отдыха.При проектировании новых мест отдыха и лечения между селитебной и рекреационной зоной разрывы составляют 1000 м, в условиях реконструкции – 100 м. При выделении зеленой зоны рекреационного образования или объектов стремились в созданию непрерывного, единого озелененного пространства, обеспечивая тесную их связь с природным окружением.Территории еженедельного посещения включают объекты кратковременного отдыха без ночлега и с ночлегом (1-2 дня), объекты ближнего туризма, пляжные комплексы, охотничьи и рыболовные базы, коллективные сады, сложившиеся центры дачного отдыха и т.п., размещаемые преимущественно в зеленой зоне ядра групповой системы населенных мест. Максимальные затраты времени на передвижение отдыхающих принимаются 15-30мин.Территории длительных и смешанных видов рекреации, включающих учреждения длительного отдыха и санаторного лечения, места кратковременного отдыха автотуристов, объекты дальнего туризма, участки размещения «второго жилища» и т.п., расположенные в пределах внешней зоны групповой системы населенных мест. Максимальные затраты времени на передвижение отдыхающих должны составлять не более 1 часа.Территории длительных видов рекреации и курортного лечения, включающие учреждения и комплексы учреждений санаторно-курортного лечения, длительного отдыха, туризма, автотуризма, размещенные за пределами внешней зоны групповой системы населенных мест; на данных территориях формируются рекреационные образования межселенного значения . Затраты времени на передвижение отдыхающих к нему могут составлять свыше 1 часа.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,Зоны детского отдыха включают детские оздоровительные центры, летние трудовые лагеря, туристические и спортивные лагеря.При выборе территории для размещения зон детского отдыха учитывалась функциональная несовместимость близкого расположения к детским учреждениям, учреждениям для взрослых и мест кратковременного отдыха, соблюдались защитные разрывы между участками различного функционального использования от 300 до 500 м. При формировании зон детского отдыха учитывались санитарно-гигиенические требования изоляции отдельных групп детей при одновременной централизации объектов обслуживания. Разрыв между отдельными комплексами детских учреждений не менее 300 м, радиус обслуживания центра 3-5 км.применяем следующие укрупненные показатели 250 м2 на 1 жителя, в том числе площадь территорий длительной рекреации составляет 50-70 м2/ чел. (15% в общей площади рекреационных территорий), что должно составить 1,5-2% общей площади района.Ориентировочный расчет рекреационных территорий на конец расчетного срока:71,5 тыс.чел. 250 м2/чел = 1787,5 т.га.Без учета объектов рекреации внерайонного значения:71,5 тыс.чел.х70м2/чел. = 500,5 т.га.Всего рекреационных территорий:2,3 тыс.га – 1,3% от общей площади районаПлощадь района – 178,2 тыс.гаПрименяемые методы расчетов перспективного контингента отдыхающих, используемых в градостроительном проектирование, можно условно разделить на следующие группы:а) методы, основанные на балансе свободного времени для разных слоев населения (в том числе использующих результаты социологических опросов потенциальных отдыхающих);б) методы расчета на основе условных норм допустимой концентрации отдыхающих и инженерных устройств на потенциальных рекреационных территориях (важны для охраны природы);в) методы, исходящие из условных норм потребности в учреждениях отдыха и туризма (на 1000 чел. населения).Расчет удовлетворения рекреационных потребностей местного населения должен быть дополнен прогнозом рекреационной миграции из других географических регионов. Эта задача может быть сформирована и иначе: можно ли, и если да, то сколько принимать гостей в своих рекреационных образованиях.Поскольку нет генеральной схемы системы рекреации в масштабе России, точный ответ затруднен.В проекте выполнены расчеты по методам группы в) и б).Расчет потребности в учреждениях рекреации местного значения произведен на проектную численность района в соответствии с нормами и рекомендациями СНиП 2.07.01-89\* «Районная планировка»; рекомендации по проектированию (ЦНИИП градостроительства, М., 1980 г); Справочника проектировщика «Районная планировка « М., Строиздат, 1986 г).ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |

мм

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Структура рекреационных местностей (зон).**Рекреационная местность (зона)«Маядыковская-»Рекреационная зона сформирована для кратковременного отдыха и проведения массовых мероприятий-сабантуя.Здесь размещается турбаза выходного дня и сабантуйное поле,лесопарк площадью 30 га,лес для прогулок 28 га.Опорным пунктом становится д.Ужара.Дополнительно к сети культурно-бытового обслуживания предлагается разместить.**Расчет и размещение объектов рекреации**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Участка | Наименование | Емкость объекта, мест | Очередность строительства | Территории объектов рекреации, га | Зеленыенасаждения | Территория рекреационной зоны, га не для прогулок | Обслуживающий персонал, чел |
| Парк, га | Рекреационный лес, галесопарк |
| 1 | Турбаза выходного дня с ночлегом и без ночлега | 1080/50 | 1 оч1 очрс |  |  |  |  |  |
| Итого 1 очРС | 90/140 |  | 0,9/1,4 | 0,9/1,4 | 1,8/2,8 | 18,0/28,0 | 18/28 |

ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**Расчет объектов обслуживания открытой сети для участка №** Отдыхающие 0,1, персонал 0,03.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Един. изм. | Норма на 1000 чел. | Сущ. сохр. | Проект1очРС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Учреждения общественного питания: | п. мест |  |  | 5 |
| а) для организованных отдыхающих |  | 20 |  | 2 |
| б) для самодеятельных отдыхающих |  | 15,5 |  | - |
| в) для персонала сезонных учрежд. |  | 100 |  | 3 |
| 2. Предприятия торговли | м2/т |  |  | 9 |
| а) продовольственных товаров |  | 25 |  | 3 |
| б)тоже, для сезонного персонала |  | 16 |  | 1 |
| в) промышленных товаров |  | 40 |  | 4 |
| г)тоже, для сезонного персонала |  | 24 |  | 1 |
| 3. Культурно – просветительные учреждения | место |  |  |  |
| а) курзал |  | 250-300 |  | 30 |
| б)кинотеатры |  | 150-200 |  | 20 |
| в)библиотеки – читальни | тыс. томов | 5-10 |  | 1,0 |
| г) танцплощадки и танцзалы | место | 150-200 |  | 20,0 |
| 4. Физкультурно – спортивные сооружения и устройства |  |  |  |  |
| а)спортзалы | м2 пола | 80-100 |  | 20,0 |
| б) плавательные бассейны | м2 зеркала воды | 100 |  | 20,0 |
| в) лодочные станции | 1 на поселок | 1 |  | - |
| г)спортивные площадки | 22 |  | - |
| 5. Предприятия бытового обслуживания | Рабоч. мест |  |  | - |
| а)ремонт одежды |  | 0,48 |  | 1 |
| б) ремонт обуви |  | 0,40 |  |  |
| в) прокат туристического инвентаря |  | 0,29 |  |  |
| г) фотоателье |  | 0,39 |  |  |
| д) парикмахерские |  | 3,0 |  | 1 |
| 6. Административно - хозяйственные учреждения, управления, отделения связи, сбербанки, милиция, АТС, пождепо | един. | 1 на поселок |  | 1 |

Опорным населенным пунктом предлагается д.Ужара. Дополнительно к сети культурно-бытового обслуживания предлагается разместить к объектам общественного питания 5 мест, к магазину товаров повседневного спроса 10 м² т.пл.,к объекту бытового обслуживания 2 р.местаклубу 30 п.мест.,библиотеки 1,0 т.т.,к физкулттурно-спортивным помещениям 20 м² пл.пол,к бассейну 20 м² зерк.воды, административно-хозяйственный блок.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.16. Жилищный фонд и жилищное строительство.****3.16.1 Расчет объемов жилищного строительство.**Жилищный фонд поселения на 01.01.12 составил 15.92 т. м2общей площади, средняя жилищная обеспеченность– 15,2 м2/чел.На 1 очередь жилищный фонд должен составлять 27,25 т. м2. На расчетный срок жилищный фонд по поселению должен составлять 35,1 т м2. Объем нового строительства составляет 19,18т. м2.Объем жилищного строительства определена по жилищной обеспеченности на 1 очередь – 25м2/чел. И расчетный срок 30 м2/чел.Параллельно новому строительству необходимо проводить реконструкцию существующего жилищного фонда. Объемы жилищного строительства могут быть больше расчетных и не лимитируются. Характер застройки должен отвечать условиям проживания сельского населения. В основном это дом усадебного типа в одном или двух уровнях с локальными системами водоснабжения, канализации, отопления, с приусадебными участками для ведения личного подсобного хозяйства и подворными постройками для содержания скота и птиц. Площадь селитебных территорий определяется из предоставленных каждой семье участка для строительства индивидуального дома с приусадебным участком в размере 0,1-0,25 га. Основными строительными материалами будут являться кирпич, сборный железобетон, дерево.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЛИСТЫ ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ,**3.17. Система культурно-бытового обслуживания и социального обеспечения.**Обслуживание населения в населенных пунктах начинается с 1 ступени – объектов повседневного обслуживания с радиусом пешеходной доступности 500-2000 м или 30 минут на специальном транспорте: детские дошкольные учреждения, школы начальных классов, общеобразовательные школы, магазины товаров повседневного спроса, помещения для досуга и занятий физкультурой и спортом, спортивные площадки, фельдшерские и акушерские пункты с аптечными киоскамиОбъекты периодического обслуживания: специализированные магазины, рассчетно-кассовые центры, отделения связи, клубы, библиотеки, поликлиники, больницы размещающиеся в центрах местной системы расселения, подрайонной системы расселения.Объекты эпизодического обслуживания: дома культуры, театры, центральная районная больница, диагностический центр и др. размещаются в центрах поселенийПо размещению школ возможен вариант обслуживания специальным транспортом. Учитывая радиус доступности для начальных классов не более 2 км при пешеходном движении или 30 минут на специальном транспорте, а для 5-11 классов не более 30 минут на транспорте, для рационального функционирования школьной сети в сельской местности возможен вариант специального подвоза школьников. Культурно-просветительские учреждения и физкультурно-спортивные сооружения – объекты «свободного выбора», посещение их на разных уровнях определяется индивидуальными потребностями и временем доступности. Сеть библиотек представлена центральной районной библиотекой и ее филиалами в центрах местной системы расселения, а так же библиотеками при школах, клубах. При клубах созданы интернет-центры.Физкультурно-спортивные сооружения включают открытые площадки для оздоровительных и спортивных игр, спортивные залы, спортивные комплексы со стадионами, размещаются почти в каждом населенном пункте района.Фельдшерско-акушерские пункты – основное звено службы профилактики заболеваний, доврачебной неотложной помощи. Амбулатории и поликлиники – территориально-замкнутый тип учреждений, их размещение определяется временем доступности и числом обслуживаемого населения. Больницы также «территориально замкнутый тип» учреждений регламентированного использования. Потребительная оценка больниц в большей степени определяется не временем доступности, а количеством и качеством лечения и ухода. При общей тенденции к укрупнению больниц ( в рамках допустимой доступности) основной организационно методический центр медицинского обслуживания сельского населения – центральная районная больница, которая организовывает скорую медицинскую помощь, стоматологические кабинеты, врачебную лабораторию, рентгено-флюорографическую установку, диагностическую лабораторию и пр., курирование участковых поликлиник и больниц размещенных в центрах подрайонной системы расселения.Сеть магазинов товаров повседневного пользования – низшая ступень в сети торговых предприятий, они размещаются во всех населенных пунктах. Специализированные магазины, торговые комплексы размещаются в центрах местной и подрайонной систем расселения. Размещение пожарного депо обслуживается радиусом доступности, который должен составлять не более 20 минут транспортной доступности.ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙГОСТ 21.101–97 ПРИЛ. Д ФОРМА 6 |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Взам. инв.№ |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Инв.№ подп. |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **16-2013-ПЗ** | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Изм.** | **№ уч.** | Лист | **№докум.** | **Подп.** | **Дата** |  |